附件1

资阳市农村公路品质提升三年行动方案暨

“十四五”推进计划

**（向社会公开征求意见稿）**

为贯彻落实省委十一届七次全会和市委四届九次、十次全会决策部署，加快补齐市域农村公路短板，全面提升农村公路品质，特制订资阳市农村公路品质提升三年行动方案暨“十四五”推进计划。

一、农村公路品质提升三年行动方案

**（一）指导思想**

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实习近平总书记对“四好农村路”建设的重要指示，积极抢抓交通强国建设、乡村振兴战略、新一轮西部大开发、成渝地区双城经济圈建设和成德眉资同城化发展等历史机遇，以服务特色（中心）镇村、特色产业园区、旅游景区和连接市域周边为重点，按照《四川省“四好农村路”建设技术指南》等规范要求，统筹推进实施一批高品质农村公路建设项目，带动提升我市农村公路整体技术等级水平，更好服务全市经济社会发展。

**（二）目标任务**

从2020年—2022年底，利用3年时间，投入资金约24.8亿元，新改建农村公路1116公里，重点提升通往特色（中心）镇村、特色产业园区、旅游景区、市域周边公路技术等级和服务水平。具体任务如下：

**1**．**特色（中心）镇村公路。**着力特色（中心）镇村快速通达，新改建农村公路761.9公里，基本消除特色（中心）镇村与相邻镇村“断头路”“瓶颈路”，提升特色（中心）镇村通行条件和发展基础。

**2**．**特色产业园区公路。**着力特色产业园区产品、物资便捷运输，新改建农村公路150公里，不断提升产业园区公路运输条件，实现特色产业园区与上级路网的快速转换。

**3**．**旅游景区公路。**着力旅游景区（重点是2A以上景区）公路舒适畅通，新改建农村公路99.3公里，基本实现旅游景区道路技术等级和路况水平整体提升，与上级路网以及景区之间的“成环成网”式串联，提升旅游景区品质。

**4**．**连接市域周边公路。**着力全域融入成渝地区双城经济圈建设，新改建农村公路104.8公里，基本解决交界区域“断头路”以及“同网不同标”问题，提升“门户形象”，为加速融入成渝地区双城经济圈提供更好交通保障。

**（三）技术标准**

按照《公路工程技术标准》（JTG-B01-2014）、《四川省“四好农村路”建设技术指南》等规范要求，结合我市实际，纳入本方案的农村公路建设项目应按下列标准要求建设。

**1**．**技术等级。县道**不低于三级公路技术标准，路基宽度不少于7.5米，路面宽度不少于6.5米；**乡道**不低于四级公路技术标准，路基宽度不少于6.5米，路面宽度不少于5.5米；**村道**不低于四级公路技术标准，路基宽度不少于5.5米，路面宽度不少于4.5米。

**2**．**路面类型。**县道、双车道的乡道和村道、服务旅游景区公路铺装沥青混凝土路面，其余公路铺装沥青混凝土路面或水泥混凝土路面，改扩建公路全幅一次性铺筑面层。

**3**．**附属设施。**所有项目同步完善挡防、排水、交安设施和必要的服务、养护设施，处治沿线地灾隐患，对重要交叉路口进行渠化，沿线桥梁技术状况达到二类以上。

**（四）资金保障**

**1**．**落实建设资金来源。**各县（区）人民政府、高新区管委会、临空经济区管委会要加强资金统筹，及时足额保障项目建设资金。

**2**．**加大市级支持力度。**对纳入品质提升三年行动方案的项目，市本级按路面宽度4.5米20万元/公里、5.5米40万元/公里、6.0米50万元/公里、6.5米60万元/公里、7.0米80万元/公里标准给予补助。

**3**．**争取中、省补助。**市交通运输局、市财政局、各县（区）人民政府、高新区管委会、临空经济区管委会要加强协作，积极对接中、省规划，将方案中项目纳入中、省项目库，争取资金和政策支持。

**（五）组织实施**

按照“县区主体、市级补助，统筹建设、分工协作”的思路，集中各方优势资源，统筹推进农村公路品质提升三年行动。

**1**．**行动安排**

**（1）动员部署（2020年7月—8月）。**制定项目推进方案，细化督查考核、工程验收、资金筹集等具体办法。

**（2）项目推进（2020年9月—2022年9月）。**按照“先急后缓”的原则，统筹推进项目建设，2021年底前完成全部连接市域周边公路和部分特色产业园区公路、特色（中心）镇村公路、旅游景区公路建设项目，建成农村公路500公里以上，完成投资10亿元以上；2022年9月前完成剩余公路建设项目。

**（3）总结评估（2022年10月—12月）。**全面总结行动成果，客观评估实施效果。

**2**．**责任分工。**为确保农村公路品质提升三年行动按期高质量完成，由各县（区）、高新区、临空经济区委托一家市属国有企业作为项目业主，统一实施项目建设。各县（区）人民政府、高新区管委会、临空经济区管委会履行好主体责任，做好项目拆迁、质量安全监管、民事问题协调等工作；市交通运输局发挥好统筹作用，抓好规划设计、组织协调、监督检查和验收评估等工作；市发改委、市财政局、市自然资源和规划局等相关市级部门（单位）要在项目立项、补助资金拨付、用地保障等方面加强支持协助。

**3**．**组织协调。**建立市委市政府分管领导为召集人，市交通运输局牵头，相关市级部门（单位）和各县（区）人民政府、高新区管委会、临空经济区管委会参加的资阳市农村公路品质提升工作协调机制，切实加强对农村公路品质提升工作的组织领导和统筹协调。各县（区）人民政府、高新区管委会、临空经济区管委会也要建立相应机制，明确专人抓好具体工作落实。

**4**．**督查考核。**由市交通运输局牵头会同市委目标绩效办、市政府督查室等部门（单位），加大对农村公路品质提升工作督查力度，并将督查结果纳入对各县（区）人民政府、高新区管委会、临空经济区管委会和相关市级部门（单位）的年度目标绩效考核。

二、农村公路品质提升“十四五”推进计划

**（一）总体原则**

**1**．**坚持县（区）主体、市级统筹。**各县（区）人民政府、高新区管委会、临空经济区管委会履行辖区内农村公路建设管理的主体责任。市交通运输局组织建立全市农村公路品质提升“十四五”推进计划项目库，统筹计划实施。市级财政对实施项目给予一定补助。

**2**．**坚持问题导向、目标导向。**针对不同功能公路存在的突出问题，围绕路网和项目服务目标，有侧重地分类拟定建设计划，在全面提升路网服务水平的同时，更好发挥项目功能，提升人民群众满意度。

**3**．**坚持规划引领、分批实施。**将农村公路品质提升“十四五”推进计划与农村公路路网规划深度融合，将路网规划线位上技术等级不达标路段，视必要性和紧急程度纳入农村公路品质提升“十四五”推进计划项目库，分期分批逐步实施。加强与部、省行业部门规划和成渝双城经济圈建设、成资同城化发展等专项规划衔接，确保更多项目纳入部、省规划盘子，争取资金和政策支持。

**（二）总体目标**

2021年—2025年，新改建农村公路5621.9公里（其中县道145.8公里，乡道857.1公里，村道4619公里），匡算总投资约76.6亿元，实现市域农村公路通行能力、安全保障能力、路网转换效率和运输服务水平大幅提升，县、乡、村道技术等级达标率超过全省平均水平。

**（三）总体安排**

根据项目服务经济社会发展重要程度、沿线群众诉求和完善路网需要等因素，对农村公路品质提升“十四五”推进计划分为四个阶段实施：

**1**．**第一阶段（2021年），**做好项目建设资金筹集、项目用地保障、推进方案制定等工作，有序启动项目立项、设计、施工招投标等前期工作。

**2**．**第二阶段（2022年—2023年），**建设农村公路1908.3公里，其中县道53公里，乡道340.3公里，村道1515公里，完成投资26.4亿元。

**3**．**第三阶段（2023年—2024年），**建设农村公路1840.7公里，其中县道38.9公里，乡道274.8公里，村道1527公里，完成投资24.8亿元。

**4**．**第四阶段（2024年—2025年），**建设剩余技术等级不达标且确有提升必要的农村公路1872.9公里，其中县道90.8公里，乡道205.1公里，村道1577公里，完成投资25.4亿元。