**资阳市“十四五”****综合交通运输发展规划**

**（征求意见稿）**

资阳市交通运输局

四川省交通运输发展战略和规划科学研究院

二〇二一年 八月

**目 录**

[前 言 1](#_Toc72864723)

[一、发展基础 3](#_Toc72864724)

[（一）发展成就 3](#_Toc72864725)

[（二）存在问题 8](#_Toc72864726)

[二、形势要求 11](#_Toc72864727)

[（一）发展要求 11](#_Toc72864728)

[（二）阶段特征 14](#_Toc72864729)

[三、总体思路 16](#_Toc72864730)

[（一）指导思想 16](#_Toc72864731)

[（二）基本原则 16](#_Toc72864732)

[（三）发展定位 17](#_Toc72864733)

[（四）发展目标 18](#_Toc72864734)

[四、空间布局 23](#_Toc72864735)

[（一）通道布局 23](#_Toc72864736)

[（二）枢纽布局 25](#_Toc72864737)

[五、发展任务 28](#_Toc72864738)

[（一）完善复合高效的对外综合运输通道 28](#_Toc72864739)

[（二）构筑全域畅达的普通公路交通网络 30](#_Toc72864740)

[（三）构建人民满意的品质运输服务体系 32](#_Toc72864741)

[（四）塑造特色鲜明的交通融合示范工程 35](#_Toc72864742)

[（五）建立运行有效的交通运输保障体系 37](#_Toc72864743)

[（六）加强行业治理体系和治理能力建设 39](#_Toc72864744)

[（七）推进高水平交通强市建设走在前列 41](#_Toc72864745)

[六、资金需求 43](#_Toc72864746)

[七、实施效果 44](#_Toc72864747)

[八、环境影响 46](#_Toc72864748)

[（一）生态环境概述 46](#_Toc72864749)

[（二）环境影响分析 46](#_Toc72864750)

[（三）规划综合评述 48](#_Toc72864751)

[九、保障措施 49](#_Toc72864752)

[附 表 51](#_Toc72864753)

## 前 言

“十四五”时期是我国全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年，是四川加快建设经济强省、实现治蜀兴川再上新台阶的关键期，也是资阳撤地建市二十周年后开启加快构建“成渝联动门户、成都东部枢纽、临空经济高地、山水魅力之城”新局面的黄金期。资阳地处成渝相向发展轴和沱江综合发展带交汇点，在全省区位优势明显、战略地位重要。“十四五”时期资阳经济社会发展将面临“一带一路”建设、长江经济带发展、新时代推进西部大开发形成新格局、成渝地区双城经济圈建设、成德眉资同城化发展等重大战略机遇叠加，处于前所未有的发展机遇期。

交通运输是服务大局、服务人民、服务产业的重要载体，是提升区域竞争力的重要途径。按照“成资引领、渝资突破、周边畅联、市域提升”的建设原则，加快打造成渝主轴双门户交通枢纽，全面推进高水平交通强市建设，是支撑资阳建设“成渝门户枢纽、临空新兴城市”取得重大成果，助推“引领成渝地区中部崛起的同城化率先突破区”成势见效的重要保障。《资阳市“十四五”综合交通运输发展规划》是《资阳市国民经济和社会发展第十四个五年规划纲要》在交通运输领域的细化，是交通运输中长期发展规划的落实，旨在提出全市“十四五”时期综合交通运输发展的总体要求、规划目标、重点任务和保障措施，为阐明战略意图、优化资源配置、布局重大工程、引导资本投向、制定相关政策提供重要依据。规划范围为资阳全域，规划对象涵盖铁路、公路、水运、航空等多种运输方式，涉及交通建设、运输服务、行业治理等全过程。规划基年为2020年，规划期限为2021-2025年，展望至2035年。

## 一、发展基础

### （一）发展成就

“十三五”资阳交通运输系统全面贯彻落实市委、市政府决策部署，以成资交通同城化为引领，谋划实施一批打基础、利长远、增后劲的重大举措，行业发展取得系列成就。综合交通完成投资380亿元，年度投资连续五年超额完成省级下达目标，有效发挥“稳投资、稳增长”主力军作用。“县县三高速”格局在全省率先实现，全省首条跨市城际轨道交通（轨道交通资阳线）开工建设，“快递进村”获批全省唯一试点市，交通发展水平迈上更高台阶，为“成渝门户枢纽、临空新兴城市”建设提供坚实交通保障。

#### 1. 交通基础设施建设成效显著

**轨道交通加快推进。**轨道交通运营里程89公里，在建里程123公里。成渝高铁按时速350公里达速运行，成自宜高铁、成达万高铁、轨道交通资阳线开工建设，成渝中线高铁（沪渝蓉高铁重庆至成都段）、成都外环铁路、绵遂内铁路（绵泸高铁绵遂内段）及成渝铁路扩能改造等前期工作加快推进。

**高速公路实现倍增。**新增高速公路203公里，通车总里程达到380公里、为2015年的2.1倍。成安渝高速为川渝两地首条全线贯通的双向六车道高速公路，成资渝高速建成通车后资阳成为全省首个实现“县县三高速”的地级市，各区县均与成渝双核实现六车道高速公路直达。

**快速公路取得突破。**开工建设快速公路120公里，建成陈毅故居旅游快速通道、中和至花溪谷旅游快速通道，结束全市无快速公路历史；成资大道、成资临空大道、安岳卧佛至大足旅游快速通道加快建设，东西城市轴线东延线资简段及乐简段等前期工作加快推进。

**普通公路加速提档。**普通公路路面硬化率达98%、较2015年提升43个百分点，由全省倒数第五跃居全省第四。完成普通国省道路面改造226公里，普通国道全部达到二级及以上公路标准。新改建农村公路3198公里，安岳成功创建省级“四好农村路”示范县，2020年启动农村公路品质提升三年行动方案。

| 专栏1 资阳市公路现状一览表 | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 行政等级 | 总里程 | 技术等级（单位：公里） | | | | | | |
| 六车道高速 | 四车道  高速 | 一级 | 二级 | 三级 | 四级 | 等外 |
| 合计 | 12526.8 | 161.2 | 218.8 | 36.6 | 411.1 | 215.9 | 11329.4 | 153.7 |
| 国道 | 434.9 | 100.6 | 35.4 | 16.3 | 282.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 省道 | 641.9 | 60.6 | 183.4 | 13.8 | 81.0 | 81.7 | 221.3 | 0.0 |
| 县道 | 1546.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 35.5 | 128.7 | 1366.0 | 15.9 |
| 乡道 | 2943.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.5 | 0.0 | 2892.6 | 43.1 |
| 村道 | 6960.8 | 0.0 | 0.0 | 6.5 | 4.6 | 5.5 | 6849.5 | 94.7 |

**内河水运稳步推进。**主要通航水域有沱江、阳化河、清流河等，全市通航里程351公里，其中沱江资阳段74公里为Ⅶ级航道。以航道开发建设为重点，沱江资阳段建有王二溪、南津驿等2座枢纽，董家坝和临江寺枢纽进入前期规划方案和初步设计阶段，沱江复航工程正加快推进。

**养护能力有效提升。**普通国省道路面使用性能指数（PQI）连续五年保持在90以上、居全省前列。在全省率先完成国省道桥梁护栏专项整治，桥梁护栏改造工程被交通运输部评选为全国危桥改造工程先进典型案例。新建安岳、乐至两座机械化养护与应急保通中心，改扩建乡镇养护管理站13个，养护站点、设施等不断完善，农村公路管养机构、人员、列养率实现“三个100%”。

#### 2. 运输服务能力品质显著提高

**公交服务不断完善。**全市开通公交线路40条、运营里程499公里，实现中心城区公交全部国有化运营，开行全市首条川渝毗邻跨省城际公交（安岳双龙街至大足中敖），公交线网覆盖率、车辆电动化率、服务满意率等不断提升。

**乡村运输成效显著。**推行定制、预约、响应式客运服务，填补228个乡镇和建制村客运发展空白，提前实现全市所有乡镇和建制村通客车。建有电子商务服务站1290个，城乡配送服务站843个，资阳获批全省唯一、全国15个“快递进村”市级试点之一。

#### 3. 交通行业治理能力稳步提升

**智慧交通建设提速。**建立公交智能调度系统，公交准点率稳步提高。投运路政信息化平台和交通应急二期项目，执法工作和应急处置信息化有效提升。全市道路危险货物运输企业电子运单系统使用率达100%。三级及以上客运站全部实现联网售票。高速公路车道实现ETC全覆盖，成安渝高速省界收费站为全国首批取消的省界收费站之一。

**应急处置能力增强。**依托超限检测站开展“双超”联合治理行动，实现货车超限超载率稳定控制在2%以下。加强运输资质管理和动态监管，打击违法违规违章行为，整改各项安全生产隐患问题，行业连续五年未发生重特大安全事故。严格落实行业应对疫情的“八项举措”，统筹做好疫情防控和交通运输保障工作。

**绿色发展能力提升。**严格项目环保考核，将环境保护纳入项目信用评价考核体系。实施机动车排放检验与维护（I/M）制度，加快淘汰高能耗、高排放老旧交通运输装备。制定《资阳市推进运输结构调整三年行动计划实施方案》，明确改进提升运输组织水平、深入实施多式联运示范工程、推进城市绿色货运配送示范工程等方向。积极落实国土绿化行动，主要通道绿化率超过90%。

**监管治理不断强化。**加快推进“放管服”改革，组织开展“减证便民”专项行动，取消36项交通行政审批事项，公共服务项目实现“一站式”集中办理。深入开展扫黑除恶专项斗争乱点乱象整治行动和道路运输服务提质活动，重点对道路客运“黑车”及地下班线、驾驶培训、道路货运、工程拆建、出租汽车、客运服务、冲闯超限检测站等七大领域乱象开展专项整治。

**4. 成资交通同城同网成效显著**

成资两地交通部门建立部门联席会议商讨、重要业务日常承办、重点课题现场调研三大工作机制，签订《成资同城化交通建设项目合作框架协议》等合作协议，规划形成成资间“4高9轨9快”的城际快速交通网络，成安渝高速、成资渝高速建成通车，成自宜高铁、轨道交通资阳线、成资大道等一批重大项目开工建设。成渝高铁公交化运营改造率先推进，“天府通•成资通”率先发行，实现成资两地常规公交、轨道交通“一卡通”互联互惠互通。

| 专栏2 成资两地签署主要交通合作协议及共同参与规划 |
| --- |
| （1）《成资临空大道建设合作协议》共同争取纳入普通国道（G321）局部路线调整规划、推进成资临空大道建设，2018年9月签订。  （2）《蜀都大道东延线资简段、乐简段规划建设合作框架协议》共同推进资简段、乐简段建设，2018年9月签订。  （3）《成资同城化交通运输发展合作协议》协调制定交通运输规划、推进交通项目建设和公交一体化发展，2018年11月签订。  （4）《天府通—资阳公交业务合作协议》推进成资公共交通领域（公交和地铁）互通互惠，2018年11月签订。  （5）《成资大道建设合作协议》共同推进成资大道建设，2019年4月签订。  （6）《成资同城化交通建设项目合作框架协议》涉及交通规划融合发展、快速通道加密工程、农村公路通畅工程、市际公交开行工程，2020年4月签订。  （7）《“绿色资阳”发展战略合作协议》推动“零碳”交通体系建设，2020年4月签订。  （8）《成德眉资打通同城化城际“断头路”行动计划》涉及成资间6条“断头路”打通，2020年5月签订。  （9）《成德眉资同城化暨成都都市圈交通基础设施互联互通三年行动实施方案（2020-2022年）》推动都市圈交通“同城同网”建设，2020年7月审议。  （10）《成德眉资同城化交通基础设施专项规划（2020-2025年）》推动形成都市圈多层次综合交通网络和枢纽体系，2020年8月审议。  （11）《轨道交通资阳线共建共管协议》推进轨道交通资阳线建设，2020年7月签订。  （12）《成都外环铁路共建共管框架合作协议》推进成都外环铁路建设，2020年7月签订。 |

### （二）存在问题

对标建设“成渝门户枢纽、临空新兴城市”的总体要求，全市综合交通运输体系还存在一些发展不平衡不充分的问题：

#### 1. 基础设施有待完善

**外联通道仍有短板。**铁路网布局不均衡，仅在市域西侧分布，安岳、乐至尚未通达铁路。快速公路建设滞后，全市尚无一条城际快速通道，与眉山、德阳差距较大（眉山一级公路256公里，成眉间建成2条跨市域快速通道；德阳一级公路456公里，成德间建成4条跨市域快速通道）。

**内畅网络仍未形成。**普通干线公路技术状况不优，S102、S422仍未全线贯通，55%的普通省道未达到三级公路标准，部分城镇过境段街道化现象严重。农村公路品质不高，仍有420公里县道、3057公里乡道的路面宽度为3.5米及以下（县道、乡道路面最低宽度分别为6.5、5.5米），44%的乡镇未实现三级公路连通，乐至简阳相连片区、安岳东南片区、市域中部片区的农村交通条件较为落后。服务支撑产业不足，部分产业功能区、旅游景点尚存在打通“最后一公里”问题。

#### 2. 服务品质有待提升

**枢纽站点建设滞后。**尚无一体换乘的综合客运枢纽，县级及乡镇客运站功能单一，城市公交首末站、电子站牌等配套保障能力不足，难以支撑品质出行需要。货运枢纽、物流园区及其集疏运系统建设滞后，尚无大型物流企业在资阳设立仓储物流配送中心，未能发挥成渝门户枢纽的物流集散优势。

**服务能力有待加强。**通勤化出行体验感不足，城市公交覆盖率偏低，成资间跨市域公交推进缓慢，铁路公交化运营尚处起步阶段。农村客运发展仍不充分，出行的舒适性和安全性有待提升，与毗邻地区的农村客运网络尚需完善。运输市场培育不足，运输企业规模小、组织化程度不高，缺乏信息化应用平台实现资源整合、流程优化。

#### 3. 支撑保障体系有待健全

**交通项目要素保障不足。**“三区三线”划定后，空间资源管控愈发严格，项目环评、用地审批等刚性约束进一步增强。国家金融政策收紧、征拆费用和原材料价格等不断攀升，公益性交通建设项目对社会资本吸引力弱，市县财政难以保障建设资金需求。

**统筹协调机制仍不完善。**养护管理、交通执法、安全应急等领域条块分割，部门间协同深度不够、联动不足。跨区域综合交通规划建设运营统筹力度不够，存在政策标准、建设时序、路线走向、技术等级不统一等问题。

**可持续发展能力偏弱。**对新技术、新业态、新模式的快速发展仍不适应，在智慧交通、绿色交通等方面仍处起步阶段，交通跨产业融合发展仍需强化。

## 二、形势要求

**（一）发展要求**

**从国内看，**党中央部署加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，推动成渝地区双城经济圈建设成为构建“双循环”新发展格局的重要举措之一。

**从省内看，**省委将成德眉资同城化发展作为推动成渝地区双城经济圈建设的支撑性工程，明确“支持资阳建设成渝门户枢纽型临空新兴城市，支持成渝主轴节点城市融合发展、共建成渝中部地区一体化发展示范区，支持资阳与大足共建文旅融合发展示范区”。

**从市域看，**市委围绕“成渝门户枢纽、临空新兴城市”总体定位，将加快建设“以门户枢纽为核心，以临空经济、公园城市为特色，引领成渝地区中部崛起的同城化率先突破区”。

**从行业看****，**中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，为新时代交通运输发展绘就蓝图、指明方向；省委、省政府出台《关于贯彻落实〈交通强国建设纲要〉加快建设交通强省的实施意见》，并将打造一批交通强省建设样板区；资阳将“交通强市”建设作为建设成渝门户枢纽、临空新兴城市的重要抓手，对交通运输发展提出新的更高的要求。

**1. 融入成渝地区双城经济圈，建设“成渝联动门户”，要求持续完善对外综合运输大通道。**

“十四五”是资阳抢抓成渝门户枢纽开放合作优势以及成渝中部腹地空间优势，加快融入新发展格局的机遇期。发挥成渝“双门户”优势，构建具有区域竞争力和带动力的成渝直线发展主轴，要求以成渝双核为“极点”、成都经资阳至重庆为轴线，积极完善连接“双城、两区、两场”的通道网络，强化与川南、川东北两翼的快速联系，提升资阳综合交通在成渝地区的发展能级，助推成渝相向发展和成渝中部地区一体化发展。

**2. 共建现代化成都都市圈，建设“成都东部枢纽”，要求构建成资同城化的综合交通运输体系。**

“十四五”是资阳共享成都东进势能，建设成都东部新区资阳协同区，促进成都都市圈内部耦合发展的关键期。发挥成都枢纽优势和资阳本地优势，共建国际门户枢纽，要求以都市圈交通同城同网为导向，织密织优以成都为中心的空港物流、轨道交通和高快速公路“三张网”，全面融入成都国际综合交通枢纽建设，加快形成1小时“门到门”通勤圈和配套物流圈，促进都市圈发展要素、创新资源等沿主要交通廊道分布。

**3. 推进新型城镇化和乡村振兴，建设“山水魅力之城”，要求提升城乡交通运输发展基础。**

“十四五”是资阳完善配套服务功能、提升城镇建设品质、促进城乡融合发展，做优社会和民生事业的提升期。构建市域一体共建共兴空间格局，做好乡镇和村级改革“后半篇”文章，要求关注全域城乡生产生活生态空间变化，全面强化市到县、县与县之间干线公路的便捷联系，着力推进县域城乡交通运输一体化、均等化发展，加快补齐城乡间运输服务结构性短板，积极营造安全智慧绿色的交通运行环境，加快实现“人享其行、物优其流”。

**4. 构建现代产业体系，建设“临空经济高地”，要求大力推动交通跨界跨业融合发展。**

“十四五”是资阳发挥全域临空优势，以产业生态圈和产业功能区建设重塑产业经济地理的黄金期。加快构建服务和配套成渝的现代产业体系，建设以临空经济为特色的现代产业新城，要求依托“一轴两区三带”特色优势，促进交通运输与装备制造、生态农业、文化旅游等产业融合发展，探索交通设施与周边土地、景区园区等协同开发，打造生态、文态、形态、业态“四态”合一交通体系，推动经济发展质量变革、效率变革和动力变革。

**5. 深化改革创新驱动，建设“协同改革先行区”，要求不断增强交通运输发展动能和治理效能。**

“十四五”是资阳全面推动改革开放的攻坚期和创新驱动高质量发展的加速期。打造新型智慧城市、构建社会治理格局，要求持续深化交通运输供给侧结构性改革，注重科技创新赋能交通发展，推动模式、业态、产品、服务等联动创新，加快完善政府、市场、社会等多方协作的现代交通运输治理体系，构建跨区域、跨部门综合交通发展协调机制，探索包容性监管体系创新，进一步解放和发展交通运输生产力。

### （二）阶段特征

总体上，“十三五”资阳交通实现由“奋力追赶”向“基本适应”转变。基于发展基础和发展形势判断，“十四五”资阳交通将处于由“基本适应”向“适度超前”转变的发展阶段，呈现出新的趋势与特征。

**成渝主轴建设关键期。**交通是当前制约成渝地区发展的最大瓶颈，加强交通基础设施建设已被列为成渝地区双城经济圈建设的首要任务，构建成渝地区双城经济圈一体化交通网是四川6大交通强国试点任务之一。国家综合立体网主骨架的2条主轴（长三角—成渝主轴、粤港澳—成渝主轴）、2条走廊（西部陆海走廊、成渝昆走廊）、1条通道（厦蓉通道）在资阳交汇，一大批交通重大项目落地实施，将进一步提升资阳在成渝综合交通运输体系中的中转枢纽功能。

**交通同城同网加速期。**成资同城化是引领新时代资阳高质量发展的“头号工程”，交通是推动成资同城化率先突破的“重头戏”。“十四五”围绕融入全省主干极核共建成都都市圈的要求及资阳全域纳入成都东部新区统筹规划的形势，成资间将在打通交界地带断头路，构建空港物流、轨道交通、高快速公路“三张网”，共建都市圈东部枢纽和国家向西向南新门户等方面展开紧密协作，形成基础设施互联互通、运输服务共建共享、行业管理协同高效的同城化立体交通体系。

**转型发展巩固提升期。**“十四五”是践行新发展理念、推动高质量发展的关键五年。资阳交通发展将由大规模基础设施建设转向以“优供、强需、重治”为抓手的交通综合管理。交通建设的目的不再局限于在机动性和可达性间取舍，更加顾及需求体验和跨界融合，需要注重资源整合、创新驱动、转型升级，需要加快建立全方式、跨边界的协同发展机制和功能平台，积极培育行业发展新技术、新业态、新模式，实现更高质量发展。

三、总体思路

**（一）指导思想**

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大及十九届四次、五次全会精神，认真落实省委十一届七次及八次全会、市委四届十次及十一次全会部署，以推动高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，落实交通强国、交通强省总体要求，按照“成资引领、渝资突破、周边畅联、市域提升”的建设原则，全面推进高水平交通强市建设，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系，为建设成渝门户枢纽和临空新兴城市提供交通运输支撑和保障。

**（二）基本原则**

**1. 坚持服务为本，先行发展。**以项目为中心组织经济工作，围绕交通强市建设目标，发挥交通先行引领作用，适度超前谋划实施一批互联互通、惠及城乡、服务产业的交通项目，支撑资阳经济社会高质量发展。

**2. 坚持突出重点，全面发展。**突出成资同城化和成渝主轴综合交通体系建设，加快构筑多方向、大容量、快速度的对外通道，加强综合交通枢纽建设，积极发展“路衍经济”。着力提升普通公路品质，畅通市域交通网络。

**3. 坚持系统思维，协调发展。**强化与国土空间、产业发展等规划衔接协同，统筹存量与增量、传统与新兴基础设施建设，推动城乡交通协调发展。加快实现交通“建管养运”协调发展，强化交通跨界跨业等融合发展。

**4. 坚持深化改革，创新发展。**有效落实交通重点领域和关键环节改革，推进行业治理体系和治理能力现代化。突出创新核心地位，推动基础设施数字转型、智能升级，以现代信息技术赋能交通发展。

**（三）发展定位**

“双城带动”是成渝地区双城经济圈建设的最大特征，资阳有基础、有条件打造成为**成渝主轴双门户交通枢纽**：**交通区位上，**资阳是全省唯一直线连接成渝两大国家中心城市的地级市，是联动川南、川东北两翼的纽带，中心城区距双核主城区的距离之和为260公里，低于内江（291公里）、遂宁（287公里）等成渝发展主轴沿线城市，资阳是成渝直连通道几何中心。**战略机遇上，**资阳是全省唯一既属成德眉资同城化区域又紧邻重庆都市圈的地级市，承担着做强成都都市圈主干极核东向南向门户、深化成渝相向发展的双重责任。在下好成德眉资同城化发展“先手棋”引领下，资阳全域将纳入成都东部新区统筹规划，协同建设成资临空经济产业带、沱江绿色发展经济带，整体打造成渝相向发展先行示范区。**枢纽布局上，**资阳是距离天府国际机场航空枢纽最近的地级市（直线距离18公里），周边枢纽港站集聚，可依托全域临空及临港优势构建成渝中部最大的客运中转换乘和物流集散中心，加快打造成都东部“空铁公”综合交通枢纽。

| 专栏3 资阳市周边主要枢纽港站 |
| --- |
| （1）成都天府国际机场，距离资阳中心城区（下同）18公里。  （2）成都双流国际机场，距离95公里。  （3）成都青白江国际铁路港，距离95公里。  （4）重庆江北国际机场，距离220公里。  （5）重庆第二国际机场（璧山正兴），距离170公里。  （6）重庆货运机场（荣昌），距离120公里。  （7）宜宾港，距离145公里。  （8）泸州港，距离190公里。 |

**（四）发展目标**

到2025年，高质量完成“构建成渝地区双城经济圈一体化交通网”试点任务，高水平交通强市建设取得突破性进展，“一枢纽两区两中心”地位加快确立，行业总体发展水平居全省前列。

**设施网络更加便捷顺畅。**铁路新增覆盖安岳、乐至两县，高快速公路网络进一步完善，率先迈入县县“双高铁+四高速”时代，成资间“4高7轨6快”、资渝间“4高4轨1快”综合交通走廊加快形成。普通省道三级以上占比超过70%，市辖区县间均互通一级公路。乡镇三级及以上公路连通率超过70%，30户以上自然村（组）通硬化路率超过70%，农村公路等外路段基本消除，“四好农村路”全域示范市成功创建。路网优化工程基本完成，全域通达能力有效提升，成渝主轴双门户交通枢纽基本建成。

**服务网络更加品质宜行。**实现县县拥有铁路主导型综合客运枢纽，中心镇建有“一站多能”型综合运输服务站。定制客运、旅客联程运输水平明显提高，铁路公交化、城市公交、跨市域（省域）公交快速发展，所有区县城乡客运一体化均达AAAA及以上水平。“一港、四园、多服务站”的现代物流节点体系基本建立，枢纽场站配套集疏运设施加快完善，物流专业化程度明显提高。“快递进村”示范全面推进，“交快邮电”合作继续走在全省前列。零距离换乘畅行工程和高效率货运畅流工程基本完成，成渝中部最大中转换乘和物流集散中心基本确立。

**交通运维更加数字智能。**智慧高速公路建设取得阶段性成果，高速公路（城际）快速充电网络全面建成，重要节点交通感知网络实现全覆盖，交通基础设施数字化、智能化水平显著提升。载运工具、作业设备智能化水平明显提高，北斗兼容车载终端实现重点领域全覆盖。电子客票、出行助手、共享平台等得到广泛应用，全程电子化出行服务体系基本形成。养护管理、监管执法、安全应急、政务服务等领域信息服务能力持续提升。

**出行环境更加安全绿色。**绿色交通发展成效显著，沱江资阳段、铁路及公路沿线绿化美化进一步提升，运营车船交通碳排放强度持续下降，城市公交新增和更新车辆全部实现新能源化，货运车辆标准化、厢式化、轻量化有效推进。设施防护水平有效提升，实现所有新增县乡道及通客车村道安防设施全覆盖，全面消除2020年底存量四、五类桥梁和处治当年国省干线公路新发现四、五类桥梁。跨方式、跨部门安全风险防控体系、应急救援体系进一步健全，交通运输安全多方共治格局基本形成，重特大事故发生率进一步降低。

**行业治理更加规范完善。**行业改革有效落实、机制创新探索有力，有效指导区县开展各级各类示范创建，交通运输部门绩效评估在全省交通运输行业及市属部门间保持“双领先”。交通融合发展形成新业态，创响“交旅融合”“交邮融合”“交产融合”等资阳交通名片。成资交通协同共建机制更加健全，政策、标准等充分对接，全面形成同城一体、共建共享的交通发展格局。经济产业提质工程和体制改革工程基本完成，“交通+”产业集群先行区和同城化交通管理创新区基本确立。

展望2035年，基本建成“人民满意、保障有力、全省前列”的交通强市，全面建成资源集约高效利用的综合交通网络和供需能力精准匹配的运输服务网络，交通安全水平、创新能力、治理能力、可持续发展能力全面提升，基本实现交通治理体系和治理能力现代化。

| 专栏4 资阳市“十四五”综合交通运输发展主要指标表 | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 类别 | | 指标 | 2020年 | 2025年 | 四川省 | 指标类型 |
| 设  施  网络 | 路网规模 | 公路网总里程（公里） | 12527 |  | 434000 | 预期性 |
| 高速公路通车里程（公里） | 380 | 570 | 11000 | 预期性 |
| 铁路营业里程（公里） | 89 | 306 | 8100 | 预期性 |
| 高速铁路营业里程（公里） | 44.3 | 242 | 1800 | 预期性 |
| 等级结构 | 二级及以上公路比重（%） | 6.5 | ＞10 | 未设定 | 预期性 |
| 普通省道三级及以上比重（%） | 45 | 70 | 65 | 预期性 |
| 路网覆盖 | 乡镇三级及以上公路连通率（%） | 56 | 70 | 65 | 预期性 |
| 30户以上自然村（组）通硬化路率（%） | 27 | 70 | 65 | 预期性 |
| 路况水平 | 高速公路优等路率率（%） |  | ≥90 | 90（部设定） | 预期性 |
| 普通国省道优良路率（%） |  | ≥90 | ≥90 | 预期性 |
| 农村公路优良中等路率（%） |  | ≥70 | ≥70 | 预期性 |
| 运输服务 | 服务效率 | 运输成本占GDP比例（%） |  |  | 7.5 | 预期性 |
| 省内城市快件48小时投递率（%） |  | 100 | 95 | 预期性 |
| 县域物流配送24小时送达率（%） |  | 100 | 未设定 | 预期性 |
| 服服务品质 | 三级及以上客运站无障碍设施覆盖率（%） |  | 100 | 100 | 预期性 |
| 城乡客运一体化发展水平达到AAAA级及以上的区县比例（%） |  | 100 | 98  （省设定AAA） | 预期性 |
| 具备条件建制村通物流快递比例（%） |  | 100 | 100 | 约束性 |
| 主要农产品冷链流通率（%） |  |  | 未设定 | 预期性 |
| 运输装备 | 公路货运车辆厢式化率（%） |  | 15 | 10 | 预期性 |
| 低地板城市公交车占比（%） |  |  | 未设定 | 预期性 |
| 转型发展 | 智慧创新 | 二级及以上客运站电子客票覆盖率（%） |  | 100 | 90 | 预期性 |
| 重点领域北斗系统覆盖率（%） |  | 100 | 95 | 预期性 |
| 危险货物道路运输电子运单使用率（%） |  | 100 | 100 | 预期性 |
| 绿色集约 | 新增和更新城市公交、出租和城市配送车辆新能源比例（%） |  | 100 | 100 | 预期性 |
| 可绿化公路绿化率（%） | 74 | 75 | 70 | 预期性 |
| 营运车辆/船舶单位运输周转量CO2排放下降率（%） |  | 5 | 4/5 | 预期性 |
| 安全可靠 | 普通国省道一、二类桥梁比例（%） |  |  | 90 | 约束性 |
| 一般灾害情况下公路水路应急救援到达时间（分钟） |  | ≤90 | ≤90 | 约束性 |
| 较大以上等级道路运输行车事故死亡人数下降率（%） |  | 20 | 20 | 约束性 |

四、空间布局

### （一）通道布局

围绕四川构建“一轴两翼三带”区域经济布局需要，衔接国省综合立体交通网主骨架布局，统筹考虑资阳区位条件、产业布局、交通基础等因素，以“链接双核、支撑同城、联动两翼、畅捷城乡”为导向，布局资阳外联快速网络骨架和内部区县联系通道。

**链接双核。**依托成渝发展主轴优势，构筑“4高4轨2快”的成都—资阳—重庆综合交通发展主轴，深化东向对接沿江综合交通走廊，融入长三角—成渝主轴建设，支撑成渝相向发展、建设成渝门户枢纽。

**支撑同城。**依托成德眉资作为全省发展的极核和主干，构筑“4高9轨9快”的成资综合交通通道体系，强化西向衔接丝绸之路，借力成都天府国际机场对接“空中丝绸之路”，支撑成资同城化发展、建设成都东部枢纽。

**联动两翼。**依托联动成渝地区南北两翼的区位优势，向北形成经南充、达州以远沟通京津冀的“3高2轨2快”综合交通运输走廊；向南形成经内江、宜宾以远通往北部湾、粤港澳大湾区的“4高4轨1快”综合交通运输走廊。

**畅捷城乡。**服务“一主两副、多点支撑”城镇体系需要，推进内部交通网络市县畅联、县县直联、城乡互联，建设市到县、县到县的直捷快速通道，提升通乡公路三级及以上比例。实施农村公路品质提升工程，提升通往特色（中心）镇村、特色产业园区、旅游景区、市域周边公路技术等级和服务水平。

| 专栏5 资阳市外联快速网络骨架布局方案表 | | |
| --- | --- | --- |
| 通道名称 | 功能描述 | 依托线路 |
| 成都经资阳至重庆综合交通发展主轴 | 服务成渝“双门户”建设，形成成渝之间速度最快、能力最大、距离最短的发展主轴 | 高速公路（4高）：成渝高速（建成）、成安渝高速（建成）、成资渝高速（建成）、资中至铜梁高速（规划）  铁路（4轨）：成渝中线高铁（规划）、成渝高铁（建成）、成渝铁路（建成）、成达万高铁（在建））  快速通道（2快）：S207线安岳卧佛至大足旅游快速通道（在建）、G319线成渝直线快速通道（规划） |
| 成资综合交通通道体系 | 服务成资临空经济产业带、沱江绿色发展轴建设，形成同城同网、立体衔接、高效便捷的通道体系 | 高速公路（4高）：成渝高速（建成）、成渝高速扩容复线（规划）、成安渝高速（建成）、成资渝高速（建成）  铁路（9轨）：成渝铁路（建成）、成渝高铁（建成）、成自宜高铁（在建）、成达万高铁（在建）、成渝中线高铁（规划）、成都外环铁路（规划）、轨道交通资阳线（在建）、市域铁路S14线（研究）、市域铁路S17线（研究）  快速通道（9快）：成资大道（在建）、成资临空大道（在建）、成渝高速至成宜高速联络线（规划）、东西城市轴线东延线资简段（规划）、东西城市轴线乐简段（规划）、乐金快速通道（规划）、遂宁至天府机场快通道（规划）、资简产业大道（规划）、迎接至空港新城快速通道（规划） |
| 资阳经川东北经济区至京津冀综合交通运输走廊 | 融入京津冀—成渝主轴建设，形成北向经川东北经济区联系陕西以及京津冀、环渤海湾的综合交通走廊 | 高速公路（3高）：内遂高速（建成）、遂资眉高速（建成）、三台至乐至高速（规划）  铁路（2轨）：成达万高铁（在建）、绵遂内铁路（规划）  快速通道（2快）：遂宁至天府机场快通道（规划）、S207线安岳卧佛至大足旅游快速通道（在建） |
| 资阳经川南经济区至北部湾/粤港澳综合交通运输走廊 | 融入西部陆海新通道建设，形成南向经川南经济区联系云南、贵州以及北部湾和粤港澳大湾区的综合交通走廊 | 高速公路（4高）：内遂高速（建成）、成渝高速（建成）、成渝高速扩容复线（规划）、乐至至犍为高速（规划）  铁路（4轨）：成渝高铁（建成）、成渝铁路（建成）、成自宜高铁（在建）、绵遂内铁路（规划）  快速通道（1快）：资阳至资中快速通道（规划） |

| 专栏6 资阳市内部区县联系通道布局方案表 | | |
| --- | --- | --- |
| 通道名称 | 功能描述 | 依托线路 |
| 雁江至乐至 | 承担县际间沟通交流，覆盖重要乡镇及产业功能区 | 高速公路：成资渝高速（建成）、遂资眉高速（建成）、三台经乐至至犍为高速（规划）  铁路：成达万高铁（在建）  快速通道：乐雁快速通道（规划）、资遂快速通道（规划）  普通国省道：G351（县际衔接段为二级公路）、S212（规划新增省道） |
| 雁江至安岳 | 高速公路：成资渝高速（建成）  快速通道：S102资阳至安岳快速通道（规划）  普通国省道：S109（规划新增省道） |
| 乐至至安岳 | 高速公路：成安渝高速（建成）、成资渝高速 （建成）  铁路：成渝中线高铁（规划）  快速通道：G319线成渝直线快速通道（规划）  普通国省道：G319/G351（县际衔接段为二级公路）、S401（规划调整省道） |

**（二）枢纽布局**

根据资阳“一主两副、多点支撑”城镇格局，统筹考虑路网布局、产业发展、站点分布等情况，布局形成“一主两副”综合交通枢纽发展格局。

**资阳主枢纽。**充分发挥紧邻天府国际机场优势，依托成渝高铁资阳北综合客运枢纽、成自高铁资阳西综合客运枢纽、资阳公铁物流港、成渝•紫微商贸物流园、航空物流园等重要节点，致力打造成都都市圈东向、南向和成渝相向发展的通道门户，承接城际出行服务和航空物流中转、成渝物流集散、川南川东北物流分拨等功能。

**乐至副枢纽**。充分发挥成渝黄金分割点、成渝中部绿色发展示范区优势，依托成达万高铁乐至南综合客运枢纽、童家物流园、成渝中部（乐至）农副产品物流园等重要节点，致力打造成渝中部区域性集散枢纽和绿色农产品配送基地。

**安岳副枢纽。**充分发挥成渝发展主轴中点、资阳大足文旅产业融合发展核心区优势，依托成渝中线高铁安岳综合客运枢纽、安岳城东物流园等重要节点，致力打造成渝中部次级交通枢纽和“交通+旅游”深度融合发展示范区。

| 专栏7 资阳市枢纽体系布局方案表 | | | |
| --- | --- | --- | --- |
| 层次 | 类型 | 场站名称 | 功能定位 |
| 资阳主枢纽 | 综合客运枢纽 | 成渝高铁资阳北综合  客运枢纽  （规划） | 衔接成渝高铁、轨道交通资阳线，发挥公铁联运功能 |
| 成自高铁资阳西综合  客运枢纽  （规划） | 衔接成自高铁、成达万高铁，发挥公铁联运功能 |
| 综合货运枢纽 | 资阳公铁物流港  （规划） | 集多式联运、仓储配送、产品加工、信息处理等功能于一体的综合型物流港 |
| 普通公路客运站 | 资阳汽车客运中心  （建成） | 承担雁江南面西面出行，成都、内江、泸州等跨市出行，部分跨省出行 |
| 资阳汽车客运站  （建成） | 承担雁江北面东面方向区内出行，以及遂宁、乐至、安岳等中程出行 |
| 物流园区 | 成渝•紫微商贸园  （规划） | 集商贸物流、区域配送、电商快递、信息处理等功能于一体的现代物流园 |
| 航空物流园  （规划） | 集仓储、贸易、配送、增值服务等功能于一体的航空物流园 |
| 乐至副枢纽 | 综合客运枢纽 | 成达万高铁乐至南综合  客运枢纽  （规划） | 衔接成达万高铁、成渝中线高铁，发挥公铁联运功能 |
| 普通公路客运站 | 乐至北客运站  （规划） | 承担乐至北面出行，拓展客运换乘、旅游集散、汽车充电、汽车维修等功能。 |
| 乐至县汽车客运站  （建成） | 承担乐至北面出行，拓展物流、寄递、公交换乘功能 |
| 乐至县汽车站  （建成） | 承担乐至南面出行，以及对外（安岳、雁江、德阳、遂宁、重庆等）出行 |
| 物流园区 | 乐至童家物流园  （规划） | 集产品制造、商贸交易、冷链仓储和城市配送等功能于一体的现代物流园区 |
| 成渝中部（乐至）农副产品物流园  （在建） | 集农副产品加工、冷链物流和城市配送等功能于一体的现代物流园区 |
| 安岳副枢纽 | 综合客运枢纽 | 成渝中线高铁安岳综合客运枢纽  （规划） | 衔接绵遂内铁路、成渝中线高铁，发挥公铁联运功能 |
| 普通公路客运站 | 安岳汽车客运总站  （建成） | 承担安岳东面出行，以北市州以及渝贵等对外出行 |
| 安岳东门汽车客运站（建成） | 承担安岳西面出行，以南市州对外出行 |
| 物流园区 | 安岳城东物流园  （规划） | 集冷链仓储、加工制造、批发交易、城乡配送于一体的现代物流园区 |

## 

## 五、发展任务

### （一）完善复合高效的对外综合运输通道

**1. 全力打造“轨道上的城市”**

**搭建干线铁路骨架网络。**融入西部陆海新通道建设，加快建设成自宜高铁，启动实施成渝铁路成都至隆昌段扩能改造工程。服务长三角—成渝主轴建设，加快建设成达万高铁，开工建设成渝中线高铁。

**推动城际铁路高效互联。**强化城际互联互通，开工建设绵遂内铁路、成都外环铁路，联动相邻地市开展雅眉资遂铁路方案研究。

**建设市域铁路走在前列。**推动多层次轨道交通网络在资阳北站、西站实现站点融合，加快建设轨道交通资阳线，做好市域铁路S14线、S17线储备研究。

| 专栏 8 资阳市“十四五”轨道交通重点建设项目 |
| --- |
| 加快建设：成自宜高铁、成达万高铁、轨道交通资阳线。  开工建设：成渝中线高铁、绵遂内铁路、成都外环铁路、成渝铁路成都至隆昌段扩能改造。  规划研究：市域铁路S14线、S17线、雅安经眉山至资阳至遂宁铁路。 |

**2.** **加快推进高快速公路网建设**

**扩容加密高速公路网络。**开工建设资中经安岳至铜梁高速公路、成渝高速公路扩容等项目，加快推进三台经乐至至犍为高速公路前期工作，规划研究荣昌至遂宁大英高速公路，加速形成纵横交汇的全域高速公路主骨架网。结合需要适时推进高速公路新增互通及服务区建设，推动城市出入口路段、互通立交、收费站改扩建及信号控制设施完善，提升高速公路运行效能和内外道路衔接转换能力。

**强力推进快速通道建设。**加快建设成资大道、成资临空大道、安岳卧佛至大足旅游快速通道，开工建设东西城市轴线东延线资简段及乐简段、成渝高速至成宜高速联络线等重点项目，全力打通同城化城际“断头路”，实现市辖毗邻区县间至少有1条一级公路畅联。加快推进成渝直线快速通道、乐简快速路、资简产业大道等项目前期工作。

| 专栏 9 资阳市“十四五”高快速公路重点建设项目 |
| --- |
| （1）高速公路  开工建设：成渝高速公路扩容、资中经安岳至铜梁高速公路。  加快前期：三台经乐至至犍为高速公路（力争开工）。  规划研究：资荣合高速公路、大英经安岳至重庆第二机场高速公路。  （2）快速通道  加快建设：S102线成资大道、G321线成资临空大道、S207安岳卧佛至大足旅游快速通道。  开工建设：G318线东西城市轴线东延线乐简段、东西城市轴线东延线资简段、成渝高速至成宜高速联络线、紫微大道、晏宾大道、滨江大道。  力争开工：S422线乐金快速通道、S102线资安快速通道。  加快前期：G319线成渝直线快速通道乐至至重庆界段、S307线遂宁至天府国际机场快速通道（乐简快速通道）、老君至杨家快速通道（资简产业大道）、中和至迎接快速通道、迎接至空港新城快速通道、老君至临空经济区快速通道、乐雁快速通道、乐至北通道、乐至旅游环线。 |

**3.** **谋划实施沱江扩能挖潜**

**稳步推进沱江复航工作。**按照自下而上、先航道后港口的建设时序，联合沱江流域各市，共同争取将沱江全线复航纳入国省规划。谋划实施董家坝、临江寺等枢纽建设，提高南津驿、王二溪枢纽坝高和正常挡水位，推进沱江资阳城区段旅游航道建设，拓展涉水旅游市场。

**强化港口基础设施建设。**谋划研究沱江主要港区集疏运通道、多功能过江通道，建设沱江干流沿线货运作业区及综合作业区、旅游码头及海事综合码头，加强公益性渡口码头标准化改造实施力度。

| 专栏 10 资阳市“十四五”水运重点建设项目 |
| --- |
| 旅游航道：建设雁江区沱江及其支流旅游航道。  旅游码头：建设晏家坝旅游码头、雷音村旅游码头、苌弘旅游码头、沱桥村旅游码头。  渡口标准化改造：改造9座渡口设施设备。 |

**4. 着力推动通用航空发展**

积极配合全省通用机场规划调整，合理论证雁江区、乐至县、安岳县3个A类通用机场建设类别及规模，尽早启动机场选址和周边配套交通设施规划。积极拓展成渝空中的士、机场摆渡、商务出行、低空旅游、应急救援、物流配送、飞行培训、通用飞机组装及试飞等通用航空服务。

### （二）构筑全域畅达的普通公路交通网络

**着力推进普通国省干线提档升级。**有序实施境内普通国道低标路段升级改造、城镇过境段优化提升、老旧路段路面改造。积极论证规划新增和调整省道合理线位，消除普通省道断头路，推进瓶颈路段快速化改造，提升普通省道三级及以上比例。

| 专栏11 资阳市“十四五”普通国省道重点建设项目 |
| --- |
| （1）普通国道  开工建设：G319线乐至绕城、G247线安岳城区过境段、G247线安岳县城至遂宁安居界、G351线安岳毛家与重庆界至龙台段、G321线资中界至资阳城区段。  （2）普通省道  加快建设：S426线安岳兴隆至内江永福界。  开工建设： S207线安岳卧佛莲花大桥至遂宁安居界、S426线安岳龙台至永清段、S426线安岳兴隆至永清段、S401线乐至大英界至安岳华严段、S102线安岳文化至川渝界、S207线安岳锣鼓庙至安大桥段。  加快前期：S102线安岳文化至川渝界、S423线乐至童家至中江元兴界、S102线安岳大埝至镇子段。 |

**加快实施农村公路品质提升工****程。**全力开展“四好农村路”全域示范市创建工作，加快构建联通城乡、通村达组的农村基础网。推进重要园区、景区通三级及以上公路，提升特色产业园区、旅游景区末端路网循环能力。新改建连接干线公路的县乡道，提升特色（中心）镇村、市域周边对外畅通能力。实施撤并建制村畅通、通组硬化路等建设，提升路网联网水平和覆盖深度。

| 专栏12 资阳市“十四五”农村公路重点建设项目 |
| --- |
| 乡村振兴产业路旅游路：新改建三级及以上公路8.1公里，新改建四级双车道公路107.1公里，路面整治11.8公里，合计127.0公里。  县乡道改善提升：实施1465公里（重点推进云大路、万罗路、放高路等成资交界地带“断头路”和文荣路、合义至大足铁山界等资渝毗邻地区“瓶颈路”建设）。  撤并建制村畅通：新建108.6公里，改建381.4公里，合计490公里。  30户以上自然村（组）通硬化路：实施路面硬化1608.6公里，路面加宽499.0公里，合计2107.6公里。 |

**强化城市内外交通高效衔接。**推进公路与城市道路规划建设统筹和管理协同，建设畅达轨道交通、高速公路、普通国省干线公路的城市道路网络，减少过境交通、进出城交通与城市交通的交织干扰。加强客运枢纽与城市公交网络系统有机整合，优化中心城区、枢纽周边、旅游景区等片区静态停车设施。

### （三）构建人民满意的品质运输服务体系

**加强枢纽站场体系建设。**实施一批集高铁客运、道路运输、公共交通、旅游集散等功能于一体的综合客运枢纽，促进普通公路客运站向综合服务平台转型，建设一批“一站多能”的乡镇综合运输服务站，开展村级服务站点整合。规划论证资阳西站存车场及动货基地、成渝铁路货运枢纽场站，系统推进物流园区及其集疏运系统建设。协同共建成都东部物流枢纽体系，积极争创国家骨干冷链物流基地。

| 专栏13 资阳市“十四五”枢纽站场重点建设项目 |
| --- |
| 综合客运枢纽：建设成渝高铁资阳北综合客运枢纽、成自宜高铁资阳西综合客运枢纽、成达万高铁乐至南综合客运枢纽、成渝中线高铁安岳综合客运枢纽。  综合货运枢纽（物流园区）：建设成渝•紫微商贸物流园、资阳公铁物流港、乐至童家物流园。  乡镇综合运输服务站：建设33个特色集镇综合运输服务站。 |

**推动城际出行快速化。**联合成都购置（租赁）一批高铁动车组，推动成资间高铁实现公交化运营。布局建设资阳城市候机楼，协同推进成资间公共交通、市域铁路“一卡通”“月票制”，积极开行资阳至天府国际机场、成都地铁的接驳快线，推动成资互设出租车返程配客点。逐步推行定制快客、旅游专线、通勤包车等城际道路客运新模式。

| 专栏14 资阳市“十四五”城际运输服务发展重点 |
| --- |
| 成资间：开通雁江、乐至至成都跨市域公交；发展资阳与成都热门商圈、主要站点及旅游景点之间的定制客运；推进轨道交通资阳线与成都轨道交通实现“一卡/码通”；在成都东部新区和资阳主城区之间研究设置异地出租车返程配客点。  资渝间：推动沿国省干线发展省际公交或推广道路客运公交化改造；推进资渝毗邻乡镇预约响应式客运服务互认；开通部分至重庆主城区大型商圈、机场、医院等重要目的地的定制客运路线；优化旅游景区客运线路组织，推动大足—安岳石刻精品旅游客运线路发展，统筹发展资渝两地景区直通车、定线循环车等客运服务；积极争取铜梁至大足旅游轻轨延伸至安岳。 |

**推动城市出行便捷化。**深化实施“公交优先”战略，根据城市经济社会发展需要，持续扩大城市公交覆盖率，优化公交线路走向，强化商圈、场站、社区等主要交通发生源之间的公交线网连接，适时发展循环公交、社区公交、支线小公交。谋划设置主要城市主干道的公交专用道，推进公交枢纽站、首末站建设，增设公交停保场、港湾式公交停靠站，促进慢行系统与常规公交系统合理衔接。

| 专栏15 资阳市“十四五”城市公交发展重点 |
| --- |
| （1）公交线路  新增成渝高速路口—成都天府国际机场专线、环境学院南门—资阳西站高铁快线、城东高铁站—资阳西站、成渝高速路口—莲花办事处、四川现代—魏家湾。  延长（伸）城东高铁站—成渝高速路口高铁快线至资阳西站、城东高铁站—侯家坪派出所终点改为茶花苑教育园区。  截弯取直汽车客运中心至教育园区线路并配套支线。  设立城东高铁站环线、成渝高速路口站环线；调整城东高铁站至教育园区、城东高铁站至幸福谷等线路走向。  （2）公交枢纽  建设城东、临空经济区、资阳北站、资阳西站、教育园区、城南等6个公交枢纽。  （3）服务配套  调整公交收费系统，完善城市公交智能调度系统，搭建“全方式”公交支付系统，通过网络平台和站台LED显示屏实现公交信息实时可查。 |

**推动城乡出行一体化。**以近郊镇村为重点，通过延伸城市公交线路或开通城乡公交的形式，率先实现城乡客运一体化。对客运相对集中、距离城镇相对较远的农村地区，推动客运班线公交化改造，提升客运服务效率。采取班线客运、预约响应、区域经营等模式，解决偏远地区出行需要。加强城乡客运资源统筹，积极稳妥推进农村客运班线公司化改造。

| 专栏16 资阳市“十四五”农村客运发展重点 |
| --- |
| （1）将村级招呼站（牌）、驾驶员、车辆纳入乡村客运监管服务平台管理，推动车辆安装具备主动智能防控功能的4G终端。  （2）结合乡镇行政区划和村级建制调整改革，全面调整优化既有班线客运线路，鼓励农村客运与城市公交站点有序衔接和融合建设。  （3）建立健全乡村客运市县财政投入机制，积极推广客货两用车型。 |

**推动货运物流现代化。**协同成都共建“青白江—天府空港—资阳”物流带，积极争创中欧班列和陆海班列资阳基地。建设内陆无水港，鼓励开通至宜宾港、泸州港、重庆港集装箱城际货运班车，形成“公铁水”联运通道。完善配送车辆便利化通行政策，促进城际干线甩挂运输和城市末端共同配送有机衔接，促进货运“一单制”建设和标准化装备设施应用，促进各种方式之间运输企业信息共享和业务协同。

| 专栏17 资阳市“十四五”现代物流发展重点 |
| --- |
| 多式联运：培育形成以天府国际机场为核心的航空物流为主的空铁公联运服务基地，开展资阳公铁物流港公铁联运中心、联运接驳中心项目建设。  城市配送：鼓励物流企业采用先进信息系统与技术；促进电子商务、邮政快递、现代交通与物流配送体系的对接和配套融合；在城区合理新建快递超市，完善末端收投平台；完成物联网b2b2c现代商贸物流生态云平台项目建设。 |

### （四）塑造特色鲜明的交通融合示范工程

**深化“交通+旅游”。**围绕资阳大足文旅融合发展示范区建设，加快乐至旅游环线、安岳卧佛至大足旅游快速通道等旅游公路建设，解决直达景区“最后一公里”问题。完善旅游服务功能，共建示范区运输服务体系，实现服务融合。整合服务信息，通过信息平台推送旅客与景区实时互动信息，实现信息融合。

**深化“交通+制造”。**依托中车资阳机车等企业集团的本地制造优势，大力发展空铁、齿轨等新制式轨道交通装备，培育壮大新能源与智能网联汽车产业。抢抓天府国际机场建成机遇，引进航空整机、零部件、新材料先进制造企业，推动通用航空产业园项目前期工作。

**深化“交通+邮快”。**落实“快递进村”试点任务，整合寄递网点与城乡客运站、电子商务服务站等设施，依托现有班线客运及公交线路，在农村地区开设部分“定时、定点、定线”的寄递配送线路，适度推动客货同网运行。积极构建乡村客运网、邮快网、物流网、旅游网、商业网等“五张网络”，加快推进区县“金通工程”样板县创建。

**深化“交通+产城”。**依托成渝直线走廊及全域临空优势，引导主要交通廊道沿线布局城镇组团及产业集群，强化产业功能区与高快速路网的有效衔接，重点发展交通装备制造、临空高端制造等产业，构建服务和配套成渝的产业体系。拓展高速公路服务区功能，打造一批彰显区县特色的主题型服务区。实施轨道交通TOD综合开发，将资阳西站及北站打造为城市地标。

| 专栏18 资阳市“十四五”交通融合示范工程发展重点 |
| --- |
| 交旅融合发展：建设S207线安岳卧佛至大足快速通道、宴宾大道、花溪谷至临空经济区旅游环线、乐至旅游环线；加强旅游公路沿线环境建设、服务设施布局；鼓励客运站专设旅游售票窗口、客运企业与酒店联合经营、旅行社代替客运企业组织客源、旅游班车多样化等“运游结合”模式发展。  特色产业基地：做大做强机车商用车企业集群，突破发展轨道交通等新制式轨道交通装备，加快发展氢能、锂电等新能源汽车；发展临空制造、保税加工等高端制造业和临空商务、跨境电商等现代服务业，打造国际临空制造服务基地；建设农产品加工园区、物流供应平台、产业对接平台，建设成渝绿色食品生产加工配送基地。  快递进村试点：启动安岳、雁江仓配处理中心二期项目、乐至新仓储中心建项目，推动乡镇快递物流运营中心及村级“金通·邮快驿站”建设，增开一批“交邮合作”线路，建立“种植基地+生产加工+商贸流通+物流运输+邮政金融服务”一体化供应链体系，构建村、镇、区三级协调配合的“次日达”物流配送体系。  主题型服务区：打造遂资眉乐至服务区、成渝高速资阳服务区、内遂高速长河服务区等3个主题型服务区。  站点综合开发：以成自高铁资阳西站、轨道交通资阳线站点为试点示范，探索TOD筹融资模式创新，拓展购物中心、商业办公、餐饮服务、休闲娱乐及旅游集散等城市服务功能，建设集“游购娱行”功能于一体的“站城一体化”综合交通枢纽。 |

### （五）建立运行有效的交通运输保障体系

**智慧交通。**依托资阳云计算中心打造智慧交通云平台，完善重点路段（航段）视频监控、流量检测和区间测速等交通感知系统建设，积极开展智慧高速公路试点示范。推进出行信息服务“一站式”查询和货运物流单据电子化及跨方式互认，提高运载装备智能化水平。推进非现场执法系统建设，推动同城化交通运营管理和联合执法网络“一张网”有效搭建。

**平安交通。**强化“两客一危”、重载货车、农村运输市场、运输新业态等重点领域安全监管，加强重点区域和路段的风险管控。积极开展“平安渡运”专项工程，逐年推进渡口基础设施标准化改造。建立跨区域、跨部门应急联动机制及社会救援力量合作机制，建立市县公路交通应急装备物资储备中心和应急救援队伍。完善应急处置预案，建立交通监测预警体系和信息发布平台，加强对大型节假日、疫情防控等应急保障，做好交通组织管理、发展应急物流。

**绿色交通。**在“零碳交通”领域与成都城投集团开展务实合作，积极开展“公交都市”“绿色出行”等示范工程创建，加快推进公共服务领域的充电基础设施建设，持续提升新增及更新交通装备中高效低耗运力比重，大力支持多式联运、甩挂运输等高效运输方式发展，严格落实汽车排放检验与维护制度（I/M制度）。推广使用绿色环保施工材料,落实生态保护和水土保持措施，打造绿色环保优质示范工程。

**共享交通。**关注老年群体、弱势群体出行需求，加快无障碍交通基础设施建设改造，提高特殊人群出行便利程度和服务水平。注重个性化出行服务，规范引导巡游及网约出租车、共享汽车、共享单车等健康发展。加快培育本地道路货运龙头示范企业并积极向多式联运经营人转变，引导小微型货运企业成立联盟、大车队，规范无车承运人发展，积极发展共享物流、共同配送等模式。

| 专栏19 资阳市“十四五”交通运输保障体系发展重点 |
| --- |
| 公路交通应急装备物资储备中心：完成市级储备中心（与养护与应急保通中心联合布设）基础设施建设及装备物资储备，建立装备物资出入库、调拨使用、更新报废，应急队伍组建以及培训演练等运行管理制度体系，推进信息化建设，提高运行管理效率，指导区县筹建县级储备中心。  高速公路服务区充电站：2021年沿成安渝高速安岳和乐至服务区各新增充电桩8个、电动汽车专用停车位数16个，2022年沿成渝高速资阳服务区、内遂高速安岳服务区各新增充电桩8个、电动汽车专用停车位数16个；2023年沿遂资眉高速资阳西服务区和乐至服务区各新增充电桩8个、电动汽车专用停车位数16个。  无障碍服务设施建设：积极推动“一键叫车”服务，鼓励在医院、养老院等场所设置出租车候客点、临时停靠点，积极发展低地板公交，建造优质步行空间。加快推进主要客运站场引导标志、无障碍通道、低位售票窗口等设施改造，着力提升客运站场人工服务质量。 |

### （六）加强行业治理体系和治理能力建设

**养护管理。**落实深化农村公路管理养护体制改革重点任务，构建“市级督导、县为主体、分级管理、镇村尽责、群众参与”的管养体制，完善养护资金支持政策和绩效考核评价体系，推进养护站点建设、建立路产路权保护队伍、加强安全和应急管理、强化科技手段应用**。**加强养护巡查和日常养护，强化预防性养护，储备应急养护，合理安排大中修工程、路网结构改造工程和服务设施建设。

| 专栏20 资阳市“十四五”养护管理工作重点 |
| --- |
| 公路养护工程  实施普通国省道预防性养护#公里、大中修工程#公里，农村公路预防性养护#公里、大中修工程#，建设#个县级养护和应急保通中心，新改建#个乡镇养护管理站，完成国省道病危桥整治#座、农村公路病危桥整治#座，实施公路安全生命防护工程#公里，建设#个普通干线公路服务区、#个超限检测站，推动超限检测站（国家Ⅱ类及以上）与服务区同步规划、设计、建设，完善农村公路限宽限高保护设施。  管养能力建设  分类推进养护市场化改革，鼓励将干线公路建设养护与农村公路捆绑招标，对大中修、灾毁抢修、应急保通等专业性工程交由专业养护队伍承担，探索推进农村公路日常养护市场化，鼓励通过分段承包、定额包干等办法，吸收沿线群众参与农村公路的日常保洁、绿化等非专业项目。  积极推进信息化建设，强化公路日常养护信息管理系统应用，建立完善农村公路统计监测体系和综合数据平台，通过信息化平台进行绩效管理和考核评估，提升养护科学决策水平。着力推广治超不停车检测系统。  开展“幸福美丽乡村路”创建，坚持“实、安、绿、美、融”方向，大力提升农村公路路域环境，全面开展“美丽农村路”创建工作，在“一县一品牌”基础上，努力形成镇镇有美丽农村路的格局。 |

**法制交通。**有序开展行业法规制度清理和后评估工作，突出空白领域和薄弱环节立法，促进省市交通及市级部门间立法协调，为优化行业营商环境创造法制条件。深化执法模式改革，落实市县“局队合一”综合执法改革要求，指导推进乡镇综合执法改革，努力在市场行为监管、交通应急管理、交通污染防治等领域与毗邻地区形成有效执法联动。推进交通运输“四基四化”建设，强化行政执法“三项制度”落实，提升移动执法、非现场执法规范性。

**体制创新。**落实“大交通”管理体制改革要求，促进各运输方式统筹发展。探索推进交通运输行政审批跨市域“无差别化”受理，推进成资、资渝间跨市（省）重点项目同步同标，推进毗邻地区公共交通运营补助标准和支持政策等协同配套。深化行政审批制度改革，加大“直接取消审批”“实行告知承诺”“优化审批服务”三种改革方式应用力度。强化事中事后监管，全面构建以“双随机、一公开”监管为基础，以重点监管为补充，以信用监管为核心的新型监管体制。

### （七）推进高水平交通强市建设走在前列

高质量完成“构建成渝地区双城经济圈一体化交通网”试点任务，努力探索形成符合资阳实际、体现资阳特色、展现资阳智慧的交通强省“资阳模式”。

**打造都市圈交通同城同网样板。**重点打造“轨道上的城市”，推进铁路公交化运营，加快形成以轨道交通、高快速公路为骨干的成资1小时通勤交通网。

**打造资阳大足共建巴蜀文旅走廊样板。**重点推进资阳—大足旅游风景廊道建设，打造巴蜀石刻艺术文化精品旅游线路，建设一批旅游示范线公路，拓展和提升交通设施旅游服务功能。

**打造成资共建国际航空门户枢纽样板。**重点强化资阳联系成都两大国际机场的集疏运通道建设，大力发展航空维修及培训等相关产业，推动航空物流在资中转、名优产品外销，打造成渝最大的客运中转换乘和物流集散中心。

**打造交通装备制造产业集群发展样板。**重点推进轨道交通装备和商用、专用汽车整车及零部件等产业发展，积极引进智能物流装备、新能源汽车核心零部件等产业链上下游企业，建设新能源汽车、轨道交通装备、通用航空等产业基地。

**打造交通服务乡村振兴发展样板。**重点提升农村公路质量和安全水平，推进路景融合的“幸福美丽乡村路”建设，推进农村公路与特色小镇、产业基地、旅游景区、乡村旅游等组合开发，探索农村公路“+特色产业”“+乡村旅游”“+电商物流”等富民新模式。

| 专栏21 “构建成渝地区双城经济圈一体化交通网”资阳市主要试点任务 |
| --- |
| 配合编制成渝地区双城经济圈总体纲要交通专项规划，建设成渝中线铁路、成资临空大道、资中经安岳至铜梁高速、成渝扩容高速等重点项目，推动资渝交界区开行跨省公交，依托成渝高速扩容推动智慧高速建设。 |

## 

## 六、资金需求

“十四五”资阳综合交通建设规划投资1132.2亿元（含储备项目），其中铁路建设投资415.6亿元，公路建设投资648.7亿元，水运建设投资3.8亿元，航空建设投资0.5亿元，枢纽及站场建设投资63.6亿元。

| 专栏22 资阳市“十四五”综合交通建设规模及规划投资（项目调整） | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 运输  方式 | 建设  规模 | 规划投资 | 主要建设内容 | |
| 铁路 | 335.2  公里 | 415.6亿元 | 干线铁路 | 续建103.9公里，新开工139公里（含扩能改造45公里） |
| 城际铁路 | 新开工73公里 |
| 市域铁路 | 续建19.3公里 |
| 公路 | 9560.8  公里 | 648.7亿元 | 高速公路 | 新开工110.6公里，其中扩容改造45.6公里 |
| 快速通道 | 新开工182.3公里 |
| 普通国省道 | 续建121.9公里；新开工606公里，其中升级改造228.5公里 |
| 农村公路 | 建设里程8540公里 |
| 水运 | 14个 | 3.8亿元 | 渡口标准化改造 | 改建9个渡口 |
| 旅游客运码头 | 新建项目4个 |
| 旅游航道 | 建设14.5公里V级旅游航道 |
| 航空 | 1个 | 0.5亿元 | 公共航空运输 | 资阳城市候机楼 |
| 枢纽站场 | 44个 | 63.6亿元 | 客运站场 | 续建综合客运枢纽1个，新建综合客运枢纽3个；新建市级客运站1个，改建县级客运站2个，新建县级客运站1个，新改建乡镇综合运输服务站33个 |
| 货运站场 | 新建综合货运枢纽（物流园区）3个 |

## 

## 七、实施效果

**“5”—5张基础设施网络有效搭建。**规划实施完成后，资阳将形成由发达的轨道网、密集的高速网、完善的干线网、广泛的基础网、高效的城市网组成的基础设施网络，构筑空铁公一体、多线连成渝、市域大畅通的综合交通格局。

**“4”—4大出行空间尺度合理配置。**规划实施完成后，资阳将形成区际、城际、城市、城乡等多层级的运输服务网络，在融入全国主要城市“3小时”航空圈和成渝地区主要城市“2小时”高铁圈外，全面形成成资1小时通勤、资渝1小时通达、市域1小时畅达3个“1小时”交通圈。

**“3”—3个发展领域实现全省领先。**规划实施完成后，资阳将在全省地级市中率先实现“县县通达高铁、县县有枢纽站”交通格局，率先获批“金通工程•天府交邮通”全省示范市及“交邮融合•快递进村”全国示范市，率先建成“国家机车商用车制造基地”。

**“2”—2项投资指标取得历史突破。**规划实施完成后，资阳综合交通投资规模将达到新高度、首次突破“千亿元”大关，交通基本建设投资占全社会固定资产投资的比例同步达到新高度。

**“1”****—1条成渝首选直捷交通走廊。**规划实施完成后，成都经资阳至重庆将形成2条双向六车道高速公路通道、3条时速350公里高速铁路通道，资阳作为成渝直连通道几何中心的交通优势更加凸显。

## 八、环境影响

本规划围绕生态优先、绿色发展要求，在交通建设、运输生产、行业管理全过程，注重集约节约、可持续发展，全面提高资源综合利用效率，降低污染排放水平。

**（一）生态环境概述**

根据生态空间划定结果，资阳境内共有2处省级自然保护区、4处县级及以上集中式饮用水源地自然保护地、8处重要湖库以及若干公益林，生态空间总面积184.4平方公里，占全市幅员面积的3.2%。

**（二）环境影响分析**

**1. 相关规划协调性分析**

本规划与《国家综合立体网规划纲要》《四川省综合立体网规划纲要（2021-2035年）》等上层规划相符合，与正在编制的《资阳市国土空间总体规划（2020-2035年）》、“三线一单”生态环境分区管控等相衔接。规划不涉及全省主体功能区规划的禁止开发区域，不会对全域农业发展和生物多样性造成显著影响。

**2. 环境影响分析**

规划实施对环境的不利影响主要体现在资源占用、生态影响和污染排放等方面。建设环节可能对生态评估区产生影响，项目实施新增占用部分土地资源，使土地利用格局发生变化，同时征地拆迁存在一定社会稳定风险。施工期及运营期不同程度会向周边环境排放废气、污水、噪声、固体污染物等，对局部地区自然生态环境产生影响。但本规划已与国土空间规划等充分衔接，规划项目符合生态保护红线、永久基本农田、城镇开发边界三条控制线的相关要求，环境敏感点及区域可通过优化选址选线予以有效避让。同时，通过建设绿色生态基础设施、推广节能环保运输装备和优化交通运输组织方式，规划实施后能耗和排放指标明显下降，环境质量不会受较大影响。

**3. 环境影响减缓措施**

集约节约利用资源，控制污染排放强度。合理利用交通存量资源，通过既有设施改造、扩容等手段提高利用效率，尽量减少耕地占用。提高铁路、水运、城市公交承运比重，加速淘汰高耗能的老旧交通装备，全面推广清洁能源和新能源车辆应用。

强化生态保护修复，推进通道绿化工程。合理优化线型走向和场站选址，避绕生态敏感区域和永久基本农田。开展环境恢复和污染治理，做好地形、地貌、生态环境恢复和土地复垦工作，做好水土保持和生态修复等工作。建设以高速公路及连接线、快速通道、旅游公路为先导，以国省道为辐射，以县乡道为补充的全市绿色生态廊道。

完善环境监测体系，提升环境管理能力。严格执行《中华人民共和国环境保护法》《建设项目环境保护管理条例》等法律法规，严格执行环境影响评价制度、节能审查制度，加大建设项目后期管理力度，强化验收环节的管理，做好规划项目施工、运行阶段的环境监管。

**（三）规划综合评述**

本规划贯彻“创新、协调、绿色、开发、共享”的新发展理念，综合考虑资阳现有经济社会发展水平、人口与资源分布、地形与地貌特点和不同地区的生态环境特征，与相关规划基本协调，符合国家生态文明建设的具体要求。落实各项预防和减轻不良环境影响的对策措施后，生态影响和环境污染能够得到有效控制，从环境保护角度分析，实施本规划总体可行。

## 九、保障措施

**（一）加强组织领导**

坚持党的全面领导，全面构建党政主导、部门协同、上下联动、周边互动、群众参与的综合交通规划实施工作机制。成立综合交通建设领导小组，定期会商会办重要事项、解决重要问题并进行跟踪分析、督促检查，协调解决突发问题。实行项目“责任制+清单制”管理，各级责任主体要对项目责任落实、建设质量、工程进度、资金到位等进行重点监测评估，及时开展年度监测分析、中期评估和总结评价，尽早发现并解决存在的问题。

**（二）加强规划统筹**

加强与《四川省综合立体网规划纲要（2021-2035年）》衔接，与《四川省“十四五”综合交通运输发展规划》《成德眉资同城化综合交通基础设施专项规划（2020-2025年）》《资阳市国民经济和社会发展第十四个五年规划纲要》协同，紧密对接国土空间、生态保护、产业发展等相关规划，切实保障交通重点项目建设用地需求，制定和完善财政、金融、法规等相关配套政策措施，促进交通规划建设与资源禀赋利用相协调。

**（三）强化资金保障**

积极争取中省专项资金支持，继续加大市县两级财政资金对交通发展的投入力度，探索建立交通发展政府性基金制度，联合争取省级发行同城化交通专项债券，构建综合交通发展“资金池”。积极向省政府争取扩大一般债券、专项债券用于资阳交通建设项目额度。加大社会资本参与度，继续推广PPP、BOT等投融资模式，积极整合涉农资金用于支持“四好农村路”建设。在有效防范政府债务和金融风险前提下，积极争取银行等金融机构提供信贷支持。

**（四）强化人才保障**

健全领导干部学法长效机制，严格落实执法人员轮训和分级培训制度。完善人才引进机制，重点强化管理类及技术型人才的引进和培养，加强优秀年轻干部储备培养，优化人才队伍结构。通过开展专题培训班活动，提升行业基层一线人员的专业技术能力和项目管理水平，增强行业发展内生动力。培育践行交通运输行业核心价值体系，加强行业精神文明建设，提升交通运输行业文明程度和职工文明素质。

## 附 表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目名称** | **建设**  **性质** | **技术标准** | **资阳段里程**  **（公里）** | **资阳段投资**  **（亿元）** | **“十三五”投资**  **（亿元）** | **“十四五”投资 （亿元）** | **建设年限** | | **备注（全线）** |
| **开工年** | **完工年** |
| **合 计** | | | | **335.2** | **464.6** | **13.0** | **415.6** |  |  |  |
| **一、加快建设** | |  |  | **123.2** | **163.4** | **13.0** | **150.4** |  |  |  |
| 1 | 成自高铁 | 新建 | 高铁，双线，时速350公里 | 27.9 | 41.9 | 13.0 | 28.9 | 2019 | 2023 | 177公里，投资359亿元 |
| 2 | 成达万高铁 | 新建 | 高铁，双线，时速350公里 | 76 | 113.6 |  | 113.6 | 2020 | 2025 | 486公里，投资857亿元 |
| 3 | 轨道交通资阳线 | 新建 | 交流25KV，4A，时速160公里 | 19.3 | 7.9 |  | 7.9 | 2020 | 2024 | 38.7公里，投资134亿元 |
| **二、新开工建设** | |  |  | **212** | **301.2** |  | **265.2** |  |  |  |
| 4 | 成都外环铁路 | 新建 | 客专，双线，时速250公里 | 21 | 29.4 |  | 23.4 | 2022 | 2026 | 483公里，投资986亿元 |
| 5 | 成渝中线高铁 | 新建 | 高铁，双线，时速350公里 | 94 | 159.8 |  | 159.8 | 2021 | 2025 | 292公里，投资715亿元 |
| 6 | 绵遂内铁路 | 新建 | 客专，双线，时速250公里 | 52 | 72.8 |  | 54.6 | 2023 | 2026 | 272公里，投资381元 |
| 7 | 成渝铁路成都至隆昌段扩能改造 | 改建 | I级，单线（预留双线），时速120公里 | 45 | 39.2 |  | 27.4 | 2023 | 2027 | 480公里，投资418亿元 |

附表1 资阳市“十四五”铁路建设项目表

附表2 资阳市“十四五”高速公路建设项目表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目名称** | **建设性质** | **资阳段里程 （公里）** | **资阳段投资 （亿元）** | **“十三五”投资**  **（亿元）** | **“十四五”投资**  **（亿元）** | **建设年限** | | **备注（全线）** |
| **开工年** | **完工年** |
| **合 计（不含力争开工项目）** | |  | **110.6** | **193.3** |  | **193.3** |  |  |  |
| **一、新开工建设** | |  | **110.6** | **193.3** |  | **193.3** |  |  |  |
| 1 | 成渝高速扩容 | 新（改）建 | 45.6 | 88 |  | 88 | 2021 | 2025 | 216公里，投资339亿元 |
| 2 | 资中经安岳至铜梁高速 | 新建 | 65 | 105.3 |  | 105.3 | 2021 | 2024 | 104公里，投资168亿元 |
| **二、力争开工** | |  | **62** | **74** |  |  |  |  |  |
| 3 | 三台经乐至至犍为高速 | 新建 | 62 | 74 |  |  | 2025 | 2030 | 284公里，投资335亿元 |

附表3 资阳市“十四五”普通国省道建设项目表

| **序号** | **项目名称** | **建设 性质** | **建设规模（公里）** | | | | | **总投资（亿元）** | **“十三五”投资**  **（亿元）** | **“十四五”投资**  **（亿元）** | **建设年限** | | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **合计** | **一级公路** | **二级公路** | **三级公路** | **独立桥隧** | **开工年** | **完工年** |
| **合 计** | |  | **728.4** | **351.4** | **356.1** | **20.9** |  | **563.7** | **69.3** | **302.1** |  |  |  |
| **一、加快建设** | |  | **121.9** | **45** | **56** | **20.9** |  | **158.1** | **69.3** | **63.5** |  |  |  |
| 1 | G321资阳至成都段  （成资临空大道） | 新建 | 19.5 | 19.5 |  |  |  | 45.2 | 22.3 | 22.9 | 2018 | 2024 |  |
| 2 | S102成资大道 | 新建 | 25.5 | 25.5 |  |  |  | 97.8 | 42.5 | 30 | 2018 | 2023 |  |
| 3 | S207安岳卧佛至大足快速通道 | 新建 | 56.0 |  | 56.0 |  |  | 13.5 | 3.5 | 10.0 | 2017 | 2024 | 安岳卧佛至石羊段新建工程 |
| 4 | S426安岳兴隆至内江永福界 | 改建 | 20.9 |  |  | 20.9 |  | 1.6 | 1.0 | 0.6 | 2018 | 2021 |  |
| **二、新开工建设** | |  | **606.5** | **306.4** | **300.1** |  |  | **405.6** |  | **238.6** |  |  |  |
| 5 | G318乐至至简阳段（东西城市轴线东延线乐简段） | 新建 | 17.5 | 17.5 |  |  |  | 29.6 |  | 29.6 | 2021 | 2024 | 乐至天池街道至高寺镇（简阳界）段改建工程 |
| 6 | G319成渝直线快速通道乐至  至重庆界段 | 新建 | 70.0 | 70.0 |  |  |  | 90.9 |  | 1.0 | 2024 | 2029 |  |
| 7 | G319乐至绕城线 | 新建 | 8.5 | 8.5 |  |  |  | 10.0 |  | 10.0 | 2024 | 2025 |  |
| 8 | G247安岳县城区过境段 | 新建 | 27.0 |  | 27.0 |  |  | 6.9 |  | 5.5 | 2023 | 2026 |  |
| 9 | G247安岳县城至遂宁安居界 | 改建 | 22.7 |  | 22.7 |  |  | 7.7 |  | 5.5 | 2024 | 2026 |  |
| 10 | G319安岳毛家与重庆交界至龙台段升级改造工程 | 改建 | 9.5 |  | 9.5 |  |  | 2.1 |  | 2.1 | 2024 | 2025 |  |
| 11 | G321资中界至资阳城区段 | 改建 | 20.0 | 20.0 |  |  |  | 25.0 |  | 5.0 | 2024 | 2027 |  |
| 12 | 东西城市轴线资简段 | 新建 | 20.2 | 20.2 |  |  |  | 27.0 |  | 27.0 | 2021 | 2024 | 拟新增省道 |
| 13 | 成渝高速至成宜高速联络线  （资眉快速路） | 新建 | 9.4 | 9.4 |  |  |  | 12.0 |  | 12.0 | 2022 | 2024 | 拟新增省道 |
| 14 | 迎接至空港新城快速通道 | 新建 | 33.0 | 33.0 |  |  |  | 18.0 |  | 6.0 | 2024 | 2026 | 拟新增省道 |
| 15 | 紫微大道 | 新建 | 12.5 | 12.5 |  |  |  | 15.0 |  | 15.0 | 2021 | 2023 | 拟新增省道 |
| 16 | S422乐金快速通道 | 新建 | 24.9 | 24.9 |  |  |  | 17.0 |  | 17.0 | 2022 | 2025 |  |
| 17 | S307乐简快速通道 | 改建 | 28.0 | 28.0 |  |  |  | 30.0 |  | 2.0 | 2025 | 2028 |  |
| 18 | S102资安快速通道 | 新建 | 62.4 | 62.4 |  |  |  | 49.0 |  | 49.0 | 2022 | 2025 |  |
| 19 | S207安岳锣鼓庙至安大桥段改造 | 改建 | 7.8 |  | 7.8 |  |  | 0.4 |  | 0.4 | 2021 | 2022 | 路面改造 |
| 20 | S426安岳龙台至永清段 | 改建 | 20.5 |  | 20.5 |  |  | 3.2 |  | 3.2 | 2023 | 2025 |  |
| 21 | S426安岳兴隆至永清段 | 改建 | 12.5 |  | 12.5 |  |  | 1.4 |  | 1.4 | 2023 | 2025 |  |
| 22 | 乐雁快速通道 | 新建 | 38.0 |  | 38.0 |  |  | 15.0 |  | 9.0 | 2023 | 2026 | 拟新增省道 |
| 23 | S207安岳卧佛莲花大桥  至遂宁安居界 | 新建 | 1.5 |  | 1.5 |  |  | 0.4 |  | 0.4 | 2022 | 2023 |  |
| 24 | S102安岳文化至川渝界 | 新建 | 49.0 |  | 49.0 |  |  | 9.8 |  | 9.8 |  |  | 储备项目 |
| 25 | S102安岳大埝至镇子段 | 新建 | 4.1 |  | 4.1 |  |  | 0.5 |  | 0.5 | 2023 | 2024 |  |
| 26 | S401乐至大英界至安岳华严段 | 改建 | 66.3 |  | 66.3 |  |  | 20.2 |  | 20.2 | 2023 | 2025 |  |
| 27 | S423乐至童家至中江元兴界 | 改建 | 41.2 |  | 41.2 |  |  | 12.5 |  | 5.0 | 2024 | 2026 |  |

附表4 资阳市“十四五”快速通道建设项目表

| **序号** | **项目名称** | **建设 性质** | **建设规模（公里）** | | | | | **总投资（亿元）** | **“十三五”投资**  **（亿元）** | **“十四五”投资**  **（亿元）** | **建设年限** | | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **合计** | **一级公路** | **二级公路** | **三级公路** | **独立 桥隧** | **开工年** | **完工年** |
| **合 计** | |  | **197.6** | **56.3** | **123.7** | **16.6** | **1.0** | **94.6** |  | **80.2** |  |  |  |
| **一、新开工建设** | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 资简产业大道  （老君至杨家快速通道） | 新建 | 7.0 | 7.0 |  |  |  | 5.6 |  | 2.0 | 2024 | 2026 |  |
| 2 | 晏宾大道 | 新建 | 4.7 |  | 4.7 |  |  | 2.5 |  | 2.5 | 2021 | 2022 |  |
| 3 | 老君至临空经济区快速通道 | 新建 | 16.0 | 16.0 |  |  |  | 12.8 |  | 8.0 | 2024 | 2027 |  |
| 4 | 中和至迎接快速通道 | 新建 | 33.0 |  | 33.0 |  |  | 12.0 |  | 6.0 | 2024 | 2027 |  |
| 5 | 花溪谷至临空经济区旅游环线 | 新建 | 16.6 |  |  | 16.6 |  | 6.6 |  | 6.6 | 2022 | 2024 |  |
| 6 | 乐至旅游环线 | 新建 | 86.0 |  | 86.0 |  |  | 26.1 |  | 26.1 | 2024 | 2026 |  |
| 7 | 乐至北通道 | 新建 | 19.0 | 18.0 |  |  | 1.0 | 15.0 |  | 15.0 |  |  | 储备项目 |
| 8 | 滨江大道 | 新建 | 15.3 | 15.3 |  |  |  | 14.0 |  | 14.0 | 2022 | 2025 |  |

附表5 资阳市“十四五”农村公路建设项目表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目类型** | **里程**  **（公里）** | **总投资**  **（亿元）** | **建设年限** | | **备注** |
| **开工年** | **完工年** |
| **合 计（不含危旧桥改造）** | | **8540** | **96.7** |  |  |  |
| 1 | 县乡道升级改造工程 | 1465 | 42.1 | 2021 | 2025 |  |
| 2 | 村道提升工程 | 1500 | 18 | 2021 | 2025 |  |
| 3 | 撤并建制村畅通工程 | 490 | 5.8 | 2021 | 2025 |  |
| 4 | 乡村振兴产业路旅游路 | 155 | 3.4 | 2021 | 2025 | 其中纳入省幸福美丽乡村路项目库127公里 |
| 5 | 通组公路建设 | 4930 | 26.8 | 2021 | 2025 | 纳入省30户以上自然村组通硬化路项目库2107.6公里 |
| 6 | 危旧桥改造 |  | 0.6 | 2021 | 2025 | 58座，956米 |

附表6 资阳市“十四五”内河水运重点建设项目表

| **序号** | **项目名称** | | **项目类型** | **建设标准、规模** | **总投资**  **（亿元）** | **建设年限** | | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **开工年** | **完工年** |
| **合 计（不含力争开工项目）** | | | |  | **3.8** |  |  |  |
| **一、新开工建设** | | |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 沱江及其支流旅游航道建设 | | 旅游航道 | 按照Ⅴ级航道标准建设沱江资阳段晏家坝两河口至城东新区中交锦湾14.5公里旅游航道。建设内容主要为航道疏浚、航标航灯建设、船舶码头建设、沱江东岸骑游道建设等。 | 2.5 | 2023 | 2026 |  |
| 2 | 晏家坝旅游码头 | | 旅游码头 | 位于晏家坝村沱江左岸，航道里程为351.8-352.1公里，陆域平台布置有停车场，侯船区等，主要服务于城市旅游客运，陆域纵深约50m，6个泊位，年吞吐量为15万人次。 | 0.3 | 2023 | 2026 |  |
| 3 | 雷音村旅游码头 | | 旅游码头 | 位于雷音村沱江左岸，航道里程为343.5-343.8km，陆域平台布置有停车场，侯船区等，主要服务于城市旅游客运，陆域纵深约40m，6个泊位，年吞吐量为15万人次。 | 0.3 | 2023 | 2026 |  |
| 4 | 苌弘旅游码头 | | 旅游码头 | 位于苌弘广场上游沱江右岸，航道里程为341.2-341.35km，陆域平台布置有停车场，侯船区等，主要服务于城市旅游客运，陆域纵深约30m，3个泊位，年吞吐量为8万人次。 | 0.3 | 2024 | 2027 |  |
| 5 | 沱桥村旅游码头 | | 旅游码头 | 位于沱江左岸，航道里程为340.3-340.5km，陆域平台布置有停车场，侯船区等，主要服务于城市旅游客运，陆域纵深约40m，4个泊位，年吞吐量为10万人次。 | 0.2 | 2024 | 2027 |  |
| 6 | 渡口标准化改造项目 | | 渡口改造 | 雁江区及乐至县部分渡口停靠设施、候船室、标志牌和警戒水位线和停航封渡线、防护栏、救生、消防和应急设施、码头CCTV视频监控系统等设施设备改造。 | 0.2 | 2023 | 2026 | 9座渡口 |
| **二、力争开工建设** | | |  |  |  |  |  |  |
| 7 | | 水上旅游码头建设 |  | 安岳县伍家桥码头，卧佛码头 | 0.03 |  |  |  |
| 8 | | 渡口码头提档升级改造  （含库湖便民码头） |  | 安岳县关刀桥水库1-6号码头 | 0.02 |  |  |  |

附表7 资阳市“十四五”航空重点建设项目表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目名称** | **建设标准** | **建设年限** | | **总投资 （亿元）** | **备注** |
| **开工年** | **完工年** |
| **合计** | |  |  |  | **0.5** |  |
| **一、新开工建设** | |  |  |  |  |  |
| 1 | 资阳城市候机楼 | **—** | 2021 | 2023 | 0.5 |  |
| **二、加快前期** | |  |  |  |  |  |
| 2 | 雁江通用机场 | 二类及以上通用机场 |  |  |  | 纳入省通用机场布局规划 |
| 3 | 乐至通用机场 | 二类及以上通用机场 |  |  |  | 纳入省通用机场布局规划 |
| 4 | 安岳通用机场 | 二类及以上通用机场 |  |  |  | 纳入省通用机场布局规划 |

附表8 资阳市“十四五”枢纽站场重点建设项目表

| **序号** | **项目名称** | **建设性质** | **衔接类型** | **总投资**  **（亿元）** | **“十三五”**  **投资**  **（亿元）** | **“十四五”**  **投资**  **（亿元）** | **建设年限** | | **备注** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **开工年** | **完工年** |
| **合计** | |  |  | **63.6** |  | **63.6** |  |  |  |
| **一、综合客运枢纽站** | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 成渝高铁资阳北综合  客运枢纽 | 续建 | 铁路、公路 | 4 |  | 4 | 2021 | 2023 | 资阳东汽车站：衔接成渝高铁资阳北站、轨道交通资阳线（市域铁路S3线）资阳北站 |
| 2 | 成自高铁资阳西综合客运枢纽 | 新建 | 铁路、公路 | 1 |  | 1 | 2023 | 2025 | 资阳西汽车站：衔接成自宜高铁资阳西站 |
| 3 | 成达万高铁乐至综合  客运枢纽 | 新建 | 铁路、公路 | 5 |  | 5 | 2023 | 2025 | 乐至南汽车站：衔接成达万高铁乐至南站 |
| 4 | 成渝中线高铁安岳综合客运枢纽 | 新建 | 铁路、公路 | 3.2 |  | 3.2 | 2023 | 2025 | 安岳东（石桥铺）汽车站：衔接成渝中线高铁安岳站 |
| **二、市级客运站** | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 雁江区城东新区客运站 | 新建 |  | 0.5 |  | 0.5 | 2021 | 2025 |  |
| **三、县级客运站** | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 安岳信智汽车客运总站 | 改扩建（二级） |  | 0.05 |  | 0.05 | 2021 | 2025 |  |
| 7 | 四川兴威运业有限公司安岳东门汽车客运站 | 改扩建（二级） |  | 0.16 |  | 0.16 | 2021 | 2025 |  |
| 8 | 乐至北客运站及旅客集散中心 | 新建（二级） |  | 2.5 |  | 2.5 | 2021 | 2025 |  |
| **四、乡镇综合运输服务中心** | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | 特色集镇综合运输服务中心 | 新改建33个 |  | 1.7 |  | 1.7 | 2021 | 2025 |  |
| **五、综合货运枢纽/物流园区** | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | 成渝·紫微商贸物流园 | 新建 | 铁路、公路、水路 | 20 |  | 20 | 2021 | 2024 | 功能：仓储、运输 |
| 11 | 资阳公铁物流港 | 新建 | 铁路、公路 | 0.5 |  | 0.5 | 2020 | 2022 | 功能：仓储、运输 |
| 12 | 乐至童家物流园 | 新建 | 公路 | 25 |  | 25 | 2021 | 2025 | 功能：仓储、运输 |