

G85G76 重庆（川渝界）至成都高速公路扩容建设

环境影响评价

公众参与说明

内江市交通运输局

2022年7月

目 录

| | |
|-------------------------------|-----------|
| 1 概述 | 2 |
| 2 首次环境影响评价信息公开情况 | 4 |
| 2.1 公开内容及日期..... | 4 |
| 2.2 公开方式..... | 5 |
| 2.3 公众意见情况..... | 7 |
| 3 征求意见稿公示情况 | 7 |
| 3.1 公示内容及时限..... | 7 |
| 3.2 公示方式..... | 8 |
| 3.2.1 网络平台..... | 8 |
| 3.2.2 报纸公开..... | 12 |
| 3.2.3 张贴公告..... | 13 |
| 3.3 查阅情况..... | 18 |
| 3.4 公众提出意见情况..... | 18 |
| 3.5 其他公众参与情况..... | 19 |
| 4 公众意见的处理情况 | 20 |
| 5 小结 | 20 |
| 6 诚信承诺 | 21 |

G85G76 重庆（川渝界）至成都高速公路扩容建设 环境影响评价公众参与说明

1 概述

《四川省高速公路网规划（2022-2035年）》中明确提出对早期建成的、技术标准较低、通行能力不足的四车道高速公路进行扩容改造。四川省委省政府印发了《关于贯彻落实〈交通强国建设纲要〉加快建设交通强省的实施意见》明确指出扩能改造成渝、成绵广、遂渝等繁忙通道。作为四川省建成通车的第一条高速公路，以及国家高速公路 G76 厦蓉高速和 G85 银昆高速的一段，成渝高速公路在国家和区域路网中发挥了十分重要的作用，为区域以及四川省的社会经济发展作出了重要贡献。由于建成时间长，随着社会经济的迅猛发展，城市的快速扩张，成渝高速在给区域经济带来便利的同时，与地方城市规划的矛盾也日益凸显出来，对城市用地的分割日益严重，很大程度上制约了区域经济的发展。2020年7月，四川省委十一届七次会议作出了关于深入贯彻习近平总书记重要讲话精神加快推动成渝地区双城经济圈建设的决定，明确提出了推动成渝高速公路扩容。

目前，本项目工可编制完成，通过了交通运输部技术评审，正在开展初步设计工作。本项目是新建为主+局部路段改扩建高速公路建设项目，项目前期由内江市交通运输局代行业主，项目建设地点包括内江市隆昌市、东兴区、资中县；资阳市雁江区；成都市简阳市（含东部新区）、龙泉驿区。

本项目主线起于川渝界桑家坡，对接重庆境原路扩容方案，后偏离现成渝高速公路向西北方向布设新建复线，经隆昌市周兴镇、界市镇进入内江市东兴区顺河镇，在田家镇附近接入内江绕城高速公路北段，原路改扩建内江绕城高速公路北段至双才枢纽互通，后新建复线经富溪镇进入资中县，经苏家湾镇、铧头镇至驷马镇进入资阳雁江区，后经堪嘉镇、伍隍镇、清水乡、紫薇镇至老君镇大石堡附近跨越沱江进入成都简阳市，在新市镇红鹤村附近开始原路扩容（界牌枢纽至石盘镇大石包枢纽段原路扩容），后并行既有成渝高速公路南侧新建复线，经茶店镇至项目建设止点高洞附近接入成都市东西轴线，后利用东西轴线进入成都城区至止点五桂桥。项目同时实施 G76EL 线，EL 线起于既有成渝高速公路隆昌枢

纽互通，对接隆纳高速公路，经石碾镇西侧至界市镇包家山村附近与主线相接。

本项目工可推荐方案 E+N+D+KJ+A 线&G76EL 线总长 189.812km，其中主线（E+N+D+KJ+A 线）178.873km，路基宽度在不同路段分别为 34.0/41.0/41.5/42m；隆昌连接线（G76EL 线）10.939km，路基宽度 26.0m。项目共设桥梁 49702m/399 座，其中特大桥 3834m/3 座，大桥 34419m/122 座，中小桥 11449m/274 座，桥梁占路线长度的 26.2%。设置长隧道 2485m/1 座，隧道占路线长度的 1.3%；桥隧比 27.5%。全线共设 32 处互通，其中：枢纽互通 11 处（1 处枢纽互通兼具连接地方功能），一般（连接地方）互通 21 处。设置互通连接线长 22.657km，根据所连接道路的技术标准等级确定为一级或二级，路基宽度 25.5m、12.0m 或 10.0m。设置涵洞（含通道）36944/716m/道，人行天桥 3571/38m/座。主线上跨被交道路已计入桥梁工程，主线下穿分离式立体交叉设置 32 座。路面工程 5253.33km²，沥青混凝土路面。设主线收费站 1 处、匝道收费站 21 处，服务区 4 处、停车区 3 处，养护工区、路段监控通信站、交警、路政用房 4 处，监控通信分中心 1 处。

本项目（含临时工程）挖方 3444.84 万 m³（自然方，下同，含表土剥离 341.41 万 m³），填方 2871.14 万 m³（含表土回填 341.41 万 m³），借方 326.72 万 m³，弃方 900.93 万 m³。根据高速公路建设对弃渣处置的要求，废弃土石方须进行压实，压实系数按土方 0.85、石方 1.31 计算，本项目弃渣实方总量为 1124.68 万 m³。本项目所需的砂石骨料外购，不设自采料场。全线设置弃渣场 41 处，取土场 7 处，施工生产生活区（预制场、冷拌场、热拌场和施工驻地）53 处（其中新增临时占地 14 处，39 处采取永临结合的方式），施工便道 147.49km（其中新建 64.79km，改建 82.70km），表土临时堆放场 24 处。

项目总占地 2035.55hm²，其中永久占地 1779.42hm²，临时占地 256.13hm²。推荐方案共拆迁各类建筑物 776515m²，拆迁电力、电信设施共计 112758m，全部采用货币安置，由当地政府负责迁建安置。

本项目估算总投资 481.14 亿元，其中土建投资 306.89 亿元，平均每公里造价 25348.25 万元。项目计划于 2025 年 6 月建成通车，建设期 42 个月。

根据 2018 年 4 月 16 日生态环境部第四号令发布的《环境影响评价公众参与办法》相关内容，本项目属于应当编制环境影响报告书的建设项目，需要开展公

众参与。按照《公参办法》相关要求，本项目在委托四川省公路规划勘察设计研究院有限公司开展环境影响评价工作后，于2020年12月15日起，先后分别在成都市、资阳市、内江市交通运输局网站上进行项目环境影响评价第一次信息公示。公开了建设项目基本情况、建设单位名称和联系方式、环评单位名称及联系方式、公众意见表网络链接和提交公众意见表的方式和途径。《G85G76 重庆（川渝界）至成都高速公路扩容建设环境影响报告书征求意见稿》编制完成后，我单位于2022年4月18日-29日分别在成都市、资阳市、内江市交通运输局网站上进行了报告书征求意见稿信息公示，公开了项目环境影响报告书征求意见稿的全文网络连接和查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众意见表的网络连接、公众提出意见的方式和途径及公众提出意见的起止时间等信息；在网络公示的同时，我单位牵头在项目经过的沿线乡镇信息公开栏进行了张榜公示。同时，于2022年4月20日、2022年4月22日，通过四川经济日报刊登了本项目环境影响报告书征求意见稿的相关信息公示。在第二次公示期间，我单位收到了少量来自公众对环境影响报告书征求意见稿的相关反馈意见，我单位委托环评编制人员针对这些意见给出了相应的详细解释与回复，并根据意见完善修正了报告内容和相关数据文稿。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

1、首次公示概况

2020年12月15日起，先后分别在成都市、资阳市、内江市交通运输局网站上进行项目环境影响评价第一次信息公示。公示内容主要包括：建设项目基本情况、建设单位名称和联系方式、环评单位名称及联系方式、公众意见表网络链接和提交公众意见表的方式和途径。

2、首次公示日期和内容符合性分析

四川省公路规划勘察设计研究院有限公司于2020年12月7日受委托开展G85G76 重庆（川渝界）至成都高速公路扩容建设环境影响评价工作。按照《环境影响评价公众参与办法》第九条规定，在确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内，我单位即通过项目所在地三个地市交通运输局网站等网络平台进行

了第一次公示，公示方式、公示内日、公示日期、公示平台均满足《环境影响评价公众参与办法》要求。

2.2 公开方式

本项目涉及有内江市隆昌市、东兴区、资中县；资阳市雁江区；成都市简阳市（含东部新区）、龙泉驿区，本项目在建设单位（内江市交通运输局）网站和资阳市交通运输局、成都市交通运输局网站上对本项目情况进行了第一次网络公示，用于公开的网站都是易于公众接触及阅读由政府交通运输主管部门官方网站，且属于受影响范围内的公众熟悉且关注的网站。第一次公示网络平台网址及截图如下：



2020年12月16日 星期三 农历冬月初二 [网站地图](#) [返回首页](#)

内江市交通运输局

Neijiang Transportation Bureau

请输入关键字 [搜索](#)

G76(G85)成都至重庆（四川境）高速公路扩容工程 环境影响评价第一次公示

发布时间：2020-12-15 【字体：大 中 小】 来源：市交通运输局 阅读次数：7 【打印本页】 【关闭窗口】

目前G76(G85)成都至重庆（四川境）高速公路扩容工程正在开展环境影响评价工作，根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令，第4号）规定，现将该项目有关信息予以公示，公示内容如下：

一、项目概况

- 1、项目名称：G76(G85)成都至重庆（四川境）高速公路扩容工程
- 2、建设性质：新建
- 3、选址选线：推荐路线方案起于高洞附近，新建复线接东西轴线，后偏离东西轴线经石盘至二绕外侧并入既有成渝高速公路，二绕至三绕段经简阳原路扩容；路线自三绕内侧新建复线偏离原成渝高速公路，跨沱江、经资阳城区北侧、资中城区北侧至内江双才镇附近接在建内江绕城高速公路；内江城区利用在建内江绕城高速公路北段改扩建；在田家附近偏离内江绕城高速公路，新建复线经界市镇北侧、周兴镇南侧，在川渝界（桑家坡）接待建成渝扩容重庆段。同时实施隆昌连接线。
- 4、建设内容及规模：项目全线新建大中桥梁177座，利用成渝高速公路（桥梁上部构造拆除新建、墩台利用）17座；新建隧道1座，设互通立交31处，其中主线28处，隆昌连接线3处；改建石桥服务区，新设服务区2处，新设停车区3处。

二、建设单位及联系方式

建设单位：内江市交通运输局
联系人：彭靛
联系电话：13890547465
联系地址：内江市东兴区兴隆路东段38号

三、承担评价工作的环境影响评价机构名称和联系方式

评价机构名称：四川省公路规划勘察设计院有限公司
联系人：张工
联系电话：028-85527494
电子邮箱：zjfarmer1069419@163.com
联系地址：成都市武侯区武侯祠横街1号

四、公众意见表的网络连接

公众意见表的网络连接详见本公示附件。





图 2.2-1 内江市、资阳市、成都市交通运输局网站第一次公示截图

2.3 公众意见情况

公示期间，公众可通过 e-mail 方式，直接拨打电话方式，以及写信的方式反馈对本项目的意见和建议。

在首次公示期间未收到公众有关本项目环境保护的反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

根据《环境影响评价公众参与办法》第十条要求：建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位应当公开下列信息，征求与该建设项目环境影响有关的意见：①环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；②征求意见的公众范围；③公众意见表的网络链接；④公众提出意见的方式和途径；⑤公众提出意见的起止时间。建设单位征求公众意见的期限不得

少于 10 个工作日。

在《G85G76 重庆（川渝界）至成都高速公路扩容建设环境影响报告书征求意见稿》编制完成后，按照《环境影响评价公众参与办法》第十条规定，我单位将项目环评征求意见稿及相关信息通过内江市交通运输局、资阳市交通运输局、成都市交通运输局网站进行了网络公示。公示时间：2022 年 4 月 18 日~2022 年 4 月 29 日，共 10 个工作日。在网络公示期间，同步在项目沿线乡镇的信息公开栏张贴了公告。在网络公示期间，我单位同步在四川经济日报进行了两次登报公示。通过本项目环评征求意见稿信息公示，公开了本项目环境影响报告书征求意见稿的网络链接和查阅纸质报告书的方式及途径、征求意见的公众范围、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间、建设单位及环评单位联系方式等。

征求意见稿公示严格按照《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）（以下简称“办法”）相关要求进行了，公示内容齐全，征求意见稿为主要内容基本完成的环境影响报告书，符合《办法》要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络平台

本项目在内江市交通运输局、资阳市交通运输局、成都市交通运输局网站进行了项目环境影响报告书征求意见稿的网络公示，时间为 2022 年 4 月 18 日-2022 年 4 月 29 日（10 个工作日）。内江市交通运输局、资阳市交通运输局、成都市交通运输局网站对外公开，易于公众接触及阅读的项目所在地政府官方网站。公示网址如下：

①建设单位及内江市交通运输局公示网址：

<https://jtj.neijiang.gov.cn/jtj/gsgg/202204/9b1efa900bee477f8effb6895c725669.shtml>

②成都市交通运输局公示网址：

http://jtys.chengdu.gov.cn/cdjtys/c148584/2022-04/18/content_6596ce3909834530ad77bf90317c6579.shtml

③资阳市交通运输局公示网址：

<http://siti.ziyang.gov.cn/home/sgs/info/id/2652/catId/41.html>

网络公示截图见图 3.2-1。

2022年4月27日
星期三

请输入搜索内容



长者助手

无障碍浏览

当前位置：首页 / 政务信息 / 公示公告

关于公开《G85G76重庆（川渝界）至成都高速公路扩容建设环境影响报告书》 （征求意见稿）并征求公众意见的公告

日期：2022-04-15 14:46 来源：市交通运输局

【字体：大 中 小】

分享：

《G85G76重庆（川渝界）至成都高速公路扩容建设环境影响报告书》（征求意见稿）现已初步形成。根据《中华人民共和国环境影响评价法》的要求和《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）有关规定，现将本项目环境影响报告书（征求意见稿）进行网上公示。

1、公众查阅环境影响报告书征求意见稿和公众意见表的方式和途径

- （1）报告书电子文本和公众意见表请点击本公告下面的网络链接下载获取；
- （2）纸质报告书请于成都市交通运输局、资阳市交通运输局、内江市交通运输局查阅。

2、征求意见的公众范围

本公告征求意见的公众范围为G85G76重庆（川渝界）至成都高速公路扩容建设沿线环境影响评价范围内的内江市隆昌市、东兴区、资中县；资阳市雁江区；成都市简阳市（含东部新区）、龙泉驿区境内公民、法人和其他组织。

3、公众提出意见的方式和途径

公众可通过电子邮件、信函、传真等方式，在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。

项目建设单位：内江市交通运输局

联系地址：内江市东兴区兴隆路东段38号

联系电话：13890547465

电子邮箱：199485255@qq.com、zjfarmer1069419@163.com

4、公众意见提出意见的起止时间

根据《环境影响评价公众参与办法》，本项目公众提出意见的起止时间为：2022年04月18日~4月29日。

5、环境影响报告书（征求意见稿）和公众意见表网络链接

- 1、《G85G76重庆（川渝界）至成都高速公路扩容建设环境影响报告书》（征求意见稿）链接
- 2、公众意见表（样表）链接

相关附件：

0 公众意见表.docx

3 环评征求意见稿.pdf

【打印文本】【关闭】



资阳市交通运输局
Ziyang Transportation Bureau

首页 走进交通 政府信息公开 服务中心 互动交流 政务服务

当前位置: 首页 > 走进交通 > 双公示

关于公开《G85G76重庆（川渝界）至成都高速公路扩容建设环境影响报告书》（征求意见稿）并征求公众意见的公告

发布日期: 2022-04-14 15:51:40 信息来源: 访问数量: 2151

《G85G76重庆（川渝界）至成都高速公路扩容建设环境影响报告书》（征求意见稿）现已初步形成，根据《中华人民共和国环境影响评价法》的要求和《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令4号）有关规定，现将本项目环境影响报告书（征求意见稿）进行网上公示。

- 1、公众查阅环境影响报告书征求意见稿和公众意见表的方式和途径**
 - （1）报告书电子文本和公众意见表请点击本公告下面的网络链接下载获取；
 - （2）纸质报告书请于成都市交通运输局、资阳市交通运输局、内江市交通运输局查阅。
- 2、征求意见的公众范围**

本公告征求意见的公众范围为G85G76重庆（川渝界）至成都高速公路扩容建设沿线环境影响评价范围内的内江市隆昌市、东兴区、资中县；资阳市雁江区；成都市简阳市（含东部新区）、龙泉驿区境内公民、法人和其他组织。
- 3、公众提出意见的方式和途径**

公众可通过电子邮件、信函、传真等方式，在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。

项目建设单位：内江市交通运输局
联系地址：内江市东兴区兴隆路东段38号
联系电话：13890547465
电子邮箱：199485255@qq.com、zjfarmer1069419@163.com
- 4、公众提出意见的起止时间**

根据《环境影响评价公众参与办法》，本项目公众提出意见的起止时间为：2022年04月16日~4月29日。
- 5、环境影响报告书（征求意见稿）和公众意见表网络链接**
 - 1、《G85G76重庆（川渝界）至成都高速公路扩容建设环境影响报告书》（征求意见稿）链接
 - 2、公众意见表（样表）链接

[0公众意见表.docx](#)

[3环评征求意见稿.pdf](#)



图 3.2-1 内江市、资阳市、成都市交通运输局网站环评征求意见稿网络公示截图

3.2.2 报纸公开

在本项目环评征求意见稿公示期间，我单位分别于2022年4月20日和2022年4月22日共2两次通过四川经济日报刊登了项目征求意见稿相关公示信息。

《四川经济日报》创建于1984年4月，为西部最早的经济类报刊。以实用、服务、新锐、求实理念，最权威、最准确、最及时地传递党和国家及省委、省政府关于经济工作的方针、政策和决策，反映经济生活的最新动向；立足四川，辐射西部，关注全国，强化服务性，实用性和可读性，经济、时政要闻版以深度报道为特色，综合新闻版立足产经新闻及各地经济动态。

项目环评征求意见稿登报公示情况如下图3.2-2和3.2-3所示：

3
2022年4月20日 星期三
编辑 王冲 黄瑜 赵磊

区域·公告

四川经济日报

电话:028-86641711 Email:xwb93@126.com

党建引领探索“五治”融合社会治理体系 丹巴县有效激发城乡发展新活力

四川经济日报甘孜讯 (张帆 魏虹 记者梅琦)近年来,丹巴县在推进社会治理现代化工作中,积极探索政治、法治、德治、自治、智治“五治”融合的社会治理体系,有效激发城乡发展新活力,社会治理现代化水平不断提升。

突出自治引领,“微机制”汇聚积分合力。创新党建引领“共治人”模式,推动党建引领、多方联动,提升治理合力。新建联合党组织,功能型党组织27个,网格党小组213个,建立“部门+村(社区)”一对一“精准帮扶机制”,累计开展民生实事1200余件,构建四级联动网络,建立志愿服务队伍,开展志愿服务1000余次。

突出德治教化,“微文明”培育淳朴民风。着眼推进移风易俗,塑造乡风文明,突出以讲立德、以行养德,挖掘治理潜力,开办道德讲堂,开展特色宣讲活动,将“泥土味”“文化味”“理德味”有效融合,让群众听得进、学得会,以户为单位建立“道德积分”台账,每月组织评议、公示,定期开展“道德模范”身边好人”“最美家庭”等评选活动,评选先进典型50余人,五星级文明户6443户,开展事迹巡回宣讲80余场,用“身边的好人”“身边的榜样”激励群众向善的正能量。

突出法治保障,“微服务”疏通毛细血管。着眼“小病”不出村,“大病”不出乡,提供“早、

近、快”综合法律服务,提升治理威力,建立法律援助、人民调解、困难救助等服务为一体的乡镇“法治诊所”,为群众提供一站式法律服务,组建乡镇法律服务团,推动专业力量下沉一线,截至目前,“法治诊所”共提供宣传、咨询等服务885件,处理治安隐患375件,化解矛盾纠纷183件。

突出自治强基,“微协商”助推民主管理。着眼搭建群众参与平台,丰富规范议事协商活动,激发自治活力,制定11项制度,形成闭环工作步骤,确保协商有章、有序、有效,组建5个片区联络工作小组,2个联络服务站,对议事进行全程参与指导,以实为群众办实事、解难题、解民忧。

突出智治支撑,“微平台”拓展治理维度。着眼治理更智慧,服务更精细,探索“互联网+”治理新路径,提升治理能力,汇聚“天网”等监控资源950余个,新建治安和交通卡口15套,人脸识别,违停抓拍,通讯热点采集系统119个点位,“智安小区”5个,建设“一键通办”App用户1.6万户,打造“智慧生活圈”,让数据多跑路,融入32类1245项公共服务和行政审批事项,截至目前,网上办理164418件,大力推进“智慧政法”建设,丰富掌上服务,推动民生民意“一个口子受理,一套机制督办、一个渠道反馈”。

德阳旌阳公安 警务改革催生新动能

四川经济日报德阳讯 (吴伟强 记者钟永有)近日,记者在德阳市公安局旌阳区分局了解到,去年8月以来,该局扎实推进警务勤务运行机制改革,推动情指勤督一体化运行,做精“公安实战”“赋能大警”,催生了勤务指挥和实战新动能,公安改革成效显著。

整合警力资源,实现对基层和社会群众的精准服务。去年8月,该局整合指挥中心和,刑侦信息大队等部门警力,成立了情报指挥中心,推进情报研判、警务指挥、勤务行动、指挥调度一体化运行,融合全局信息数据平台应用,在不到半年时间里,协助破案180余件,抓获各类嫌疑人员72人,帮助走失群众50余人。

广泛收集信息,实现对警情和治安现状的精准研判。情报中心充分挖掘信息资源,信息研判,情报合成优势,通过强化对警情的研判,分析研判性发特点,提出针对性的预警指令,指导巡防防控工作,从而有效发案率同比下降21%,尤其是盗窃类案件同比下降28.8%。

畅通指令流转,实现对警情处置的精准指挥。情报中心充分运用智慧接处警系统,通过对辖区110警情同步关注,将掌握的情况及时推送到现场处警民警的移动警务终端,点对点指挥调度,达到事半功倍的效果。

聚力合成作战,实现对现行违法犯罪的精准打击。情报中心建立健全“打、防、一体化运行机制,主动抓、被动防,统筹指挥、协同联动,形成工作合力,把机关指挥部门做成一线实战部队。

自贡贡井区:今年大豆套作扩种面积达到2万亩

四川经济日报自贡讯 (周嘉 宋安 记者 陈黎明 文)4月17日,在自贡市贡井区成佳镇杨柳村,高粱和春大豆苗茁壮成长,一派亩金倍升、生机勃勃的景象。

近年来,贡井区积极推广“高粱间作(套作)大豆”模式,通过在大豆行间套种2行高粱,在行间间作3行毛豆,以及后期套作3行夏大豆的带状种植模式,高粱亩产6000-6500斤,毛豆亩产6000-8000斤,夏大豆亩产8000-9000斤,实现高粱不减产,多收两茬豆,近日,贡井区入选全国大豆科技自强示范县,全省仅有5个。

为核心,贡井区正以成佳、建设、龙潭等乡镇为重点,建设20公里圈套作大豆产业示范带,建立大豆良种扩繁基地,2022年全区大豆套作扩种面积达到2万亩,有望实现“高粱亩产300公斤、大豆亩产130公斤,亩均新增利润1000余元”的目标。

丰收的喜悦

绵阳市审计局盘活财政存量资金

四川经济日报绵阳讯 (记者 钟正有)近年来,绵阳市审计局以推动加强财政资源性,盘活各类存量资金,提高财政资源配置效率为审计目标,多管齐下,以盘活财政存量资金为重点,全面提升财政资金使用和管理水平。

多措并举,大力清理盘活存量资金。通过梳理全市56个一级预算单位的部门预算执行全覆盖审计,领导干部经济责任审计等多种审计形式摸清结存存留环节的存量资金;把审计内容的着力点放在财政收支的入账、财政支出的真实性和规范性,项目资金使用绩效和项目推进等内容上,通过大数据审计,对有大额资金支出、单位银行账户余额较大的重点单位和部门的财政支出进行查,确保入账,建立跟踪问效监督和审计监督工作机制,逐步实现从单位整改到工作整改,并督促落实责任,明确期限,制定措施,抓好整改。

建章立制,促进盘活财政存量资金。落实审计整改并建立长效机制,对加强预算绩效管理,健全完善存量资金管理等内容提出明确需求,为整改工作提供政策指导和制度保障;2021年审计查出问题整改回收可用财政资金5710.15万元,及时督促上级财政部门收回9077.21万元,提升集中财力办大事的能力,进一步优化营商环境;针对地方采取加快预算执行进度的措施和办法,及早形成有效支出,提高财政资金使用效益,避免形成新的存量资金。

乐山尚纬股份入选“贡嘎培优”企业

四川经济日报乐山讯 (记者 蒋峰)日前,四川省经济和信息化厅公布《关于四川省制造业“贡嘎培优”100户企业名单》,乐山市高新区尚纬股份有限公司榜上有名。

“贡嘎培优”企业主要来自于“16+1”重点产业领域,战略性新兴产业、高新技术产业、新经济领域以及绿色低碳优势产业,尚纬股份凭借自身在技术创新、产品服务、智能制造等方面优势,成功入选“贡嘎培优”行动计划。

尚纬股份是国家专精特新“小巨人”企业,拥有2个省级企业技术中心,2个省级工程技术研究中心,11个省级技术中心,2项发明专利,125项实用新型专利,19个高新技术产品认定,64个省级科技成果认定,6项省级产品鉴定,1项省级科学技术奖,11项市级科学技术奖,自主研制的核电电站1E级核电产品获得“国际北极星”认证。

公告

关于公开(G85G76重庆(川渝界)至成都高速公路扩容建设环境影响评价报告(征求意见稿)并征求公众意见的公告

《G85G76重庆(川渝界)至成都高速公路扩容建设环境影响评价报告(征求意见稿)》(征求意见稿)已于2022年4月17日在自贡市贡井区成佳镇杨柳村,高粱和春大豆苗茁壮成长,一派亩金倍升、生机勃勃的景象。

关于公开(G85G76重庆(川渝界)至成都高速公路扩容建设环境影响评价报告(征求意见稿)并征求公众意见的公告

《G85G76重庆(川渝界)至成都高速公路扩容建设环境影响评价报告(征求意见稿)》(征求意见稿)已于2022年4月17日在自贡市贡井区成佳镇杨柳村,高粱和春大豆苗茁壮成长,一派亩金倍升、生机勃勃的景象。

公告

关于公开(G85G76重庆(川渝界)至成都高速公路扩容建设环境影响评价报告(征求意见稿)并征求公众意见的公告

《G85G76重庆(川渝界)至成都高速公路扩容建设环境影响评价报告(征求意见稿)》(征求意见稿)已于2022年4月17日在自贡市贡井区成佳镇杨柳村,高粱和春大豆苗茁壮成长,一派亩金倍升、生机勃勃的景象。

公告

保利国际社区全体业主:

“保利国际社区”项目位于成都市郫都区郫筒镇大街411号,由成都保利房地产开发有限公司开发建设,项目总建筑面积39个,建筑面积16833平方米,车位700个,其中地下车位4个,建筑面积19644平方米。

成都保利房地产开发有限公司从2022年1月20日起将保利国际社区人车管理及无牌车辆的使用权及其收益归全体业主所有,由全体业主行使,由本项目前期物业管理委员会,向人车管理和无牌车辆的使用权及收益归属物业管理委员会处理,特此公告。

自公告之日起30日内我社区全体业主签订人车管理使用协议的无牌协议,协助物业管理委员会完成人车管理使用协议的签订。

成都保利房地产开发有限公司
2022年4月20日

公告

关于公开(G85G76重庆(川渝界)至成都高速公路扩容建设环境影响评价报告(征求意见稿)并征求公众意见的公告

《G85G76重庆(川渝界)至成都高速公路扩容建设环境影响评价报告(征求意见稿)》(征求意见稿)已于2022年4月17日在自贡市贡井区成佳镇杨柳村,高粱和春大豆苗茁壮成长,一派亩金倍升、生机勃勃的景象。

拍卖公告

受委托,对下列资产进行公开拍卖:

1. 位于成都市郫都区郫筒镇大街411号,由成都保利房地产开发有限公司开发建设,项目总建筑面积39个,建筑面积16833平方米,车位700个,其中地下车位4个,建筑面积19644平方米。

2. 位于成都市郫都区郫筒镇大街411号,由成都保利房地产开发有限公司开发建设,项目总建筑面积39个,建筑面积16833平方米,车位700个,其中地下车位4个,建筑面积19644平方米。

3. 位于成都市郫都区郫筒镇大街411号,由成都保利房地产开发有限公司开发建设,项目总建筑面积39个,建筑面积16833平方米,车位700个,其中地下车位4个,建筑面积19644平方米。

4. 位于成都市郫都区郫筒镇大街411号,由成都保利房地产开发有限公司开发建设,项目总建筑面积39个,建筑面积16833平方米,车位700个,其中地下车位4个,建筑面积19644平方米。

5. 位于成都市郫都区郫筒镇大街411号,由成都保利房地产开发有限公司开发建设,项目总建筑面积39个,建筑面积16833平方米,车位700个,其中地下车位4个,建筑面积19644平方米。

6. 位于成都市郫都区郫筒镇大街411号,由成都保利房地产开发有限公司开发建设,项目总建筑面积39个,建筑面积16833平方米,车位700个,其中地下车位4个,建筑面积19644平方米。

7. 位于成都市郫都区郫筒镇大街411号,由成都保利房地产开发有限公司开发建设,项目总建筑面积39个,建筑面积16833平方米,车位700个,其中地下车位4个,建筑面积19644平方米。

8. 位于成都市郫都区郫筒镇大街411号,由成都保利房地产开发有限公司开发建设,项目总建筑面积39个,建筑面积16833平方米,车位700个,其中地下车位4个,建筑面积19644平方米。

9. 位于成都市郫都区郫筒镇大街411号,由成都保利房地产开发有限公司开发建设,项目总建筑面积39个,建筑面积16833平方米,车位700个,其中地下车位4个,建筑面积19644平方米。

10. 位于成都市郫都区郫筒镇大街411号,由成都保利房地产开发有限公司开发建设,项目总建筑面积39个,建筑面积16833平方米,车位700个,其中地下车位4个,建筑面积19644平方米。

图 3.2-2 第一次登报公示

12

四川经济日报

SICHUAN ECONOMICS DAILY
2022年4月22日 农历壬寅年三月廿二 星期五

国内统一刊号:CN51-0044 国内邮发代号:61-6 http://www.scjrb.com 适用网址:四川经济网 今日4版 总第10344期

总编辑 李银昭 值班编委 苟邦平

金开生物:在希望中耕耘 向绿色里扎“根”

四川经济日报记者 高畅/文 姚安华/图

走进“金开”，细细品味，四川企业“双循环”发展是大有可为的。

“金开”，即成都金开生物工程有限公司（以下简称“金开生物”），是四川产业投资发展投资基金有限公司下属公司——四川省食品发酵工业研究设计院有限公司于2008年投资兴办的全资子公司。该公司主要从事食品添加剂、营养品生产、研发、生产与销售。

“双循环”，即以国内大循环为主体，国内国际双循环相互促进的新发展格局。

“金开”向外，高山仰止，着眼点打破国外垄断，填补国内空白，是全球规模最大的食品添加剂生产基地，年产能600吨左右，95%用于出口，销往日本、韩国、欧洲、非洲、东南亚等国家和地区。

“金开”对内，深耕细作，致力于生产健康的



向信念深处扎根

企业发展犹如农夫耕地，只要天天下地，就没有不收获的。
无疑，金开生物收获了，曲霉和聚谷氨酸两大拳头产品，让它在生物合成领域拥有了举足轻重的地位。鲜花有了，蜜蜂有了，蜜蜂不断表达出新的期待，很多员工都把目光聚集于成绩之上。然而，杨志刚却说，那些专注科研的日子，多年来埋头苦干的沉默时光，一群胸怀梦想的人，才是企业最大的荣耀，因为它们赋予了企业持续发展的信心和一往无前的奋斗精神。

任何卓越的“精密”，也是一种保护。对像金开生物这样专注研发的企业来说，只要技术不断进步，产品不断升级，其核心竞争力是难以撼动的。
危机往往孕育新机，变局常常开辟新局。此次危机也给金开生物和它的领导团队出了一个考题，研发不停发展不停，发展不停研发不停，为长久计，一定要让“研发”——这家企业赖以生存和发展的根基，在更深远的地方扎下去。
于是，杨志刚意识到，金开生物必须以不懈的奋斗开启了一项重要工作——找改1这场找改

10个盘，能亩地几天心，“过去插播也不决，既节约：每亩粮食增加了50

亩，机插集扶持、示范江厂化集实现全年天，将陆续秧机整装：将比上年

●四川全球通旅行社有限公司
任公司红光服务网点，营业执照正、副本（注册号：510124000043953）遗失作废，特此

方就业协议遗失，特此登报声明。
●眉山兴顺汽车运输有限公司
不慎遗失道路运输证（川Z61227
营运证号为：川交运管眉字
511400000470）特此登报声明作废。

关于公开《G85G76重庆（川渝界）至成都高速公路扩容建设环境影响报告书》（征求意见稿）并征求公众意见的公告

《G85G76重庆（川渝界）至成都高速公路扩容建设环境影响报告书》（征求意见稿）现已初步形成，根据《中华人民共和国环境影响评价法》的要求和《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令4号）有关规定，现将本项目环境影响报告书（征求意见稿）进行登报公示。

1. 公众查阅环境影响报告书征求意见稿和公众意见表的方式和途径：(1) 报告书电子文本和公众意见表请进入本公告下面的网络链接下载获取；(2) 纸质报告书请于成都市交通运输局、资阳市交通运输局、内江市交通运输局查阅。2. 征求意见的公众范围：本公告征求意见的公众范围为G85G76重庆（川渝界）至成都高速公路扩容建设沿线环境影响评价范围内的内江市隆昌市、东兴区、资中县；资阳市雁江区；成都市简阳市（含东部新区）、龙泉驿区境内公民、法人和其他组织。3. 公众提出意见的方式和途径：公众可通过电子邮件、信函、传真等方式，在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。建设单位：内江市交通运输局，联系地址：内江市东兴区兴隆路东段38号，联系电话：13890547465，电子邮箱：199485255@qq.com、zjfarmer1069419@163.com。4. 公众意见提出意见的起止时间：根据《环境影响评价公众参与办法》，本项目公众提出意见的起止时间为2022年04月19日~4月29日。5. 环境影响报告书（征求意见稿）和公众意见表网络链接：成都市交通运输局公示网址：http://jtys.chengdu.gov.cn/cdjtys/c148584/2022-04/18/content_6596ce3909834530ad77bf90317c6579.shtml；内江市交通运输局公示网址：<https://jtj.neijiang.gov.cn/jtj/gsgg/202204/9b1efa900bee477f8effb6895c725669.shtml>；资阳市交通运输局公示网址：<http://sjtj.ziyang.gov.cn/home/sgs/info/id/2652/catid/41.html>

我公司开发建设的位于崇州项目已经通过政府相关职能部门定于2022年4月28日-4月30日栋如下：
1号楼、2号楼、3号楼商品房
交地地点：御景·上悦6栋1层
相关手续办理及注意事项
书）（我司已向各位业主邮寄，请
祝您生活愉快！
详情请咨询：028-6754 588
特此公告！ 崇州

拍卖
受委托，我公司将于2022年4
除外）在“中拍平台”（<http://paimai>）
方式公开拍卖下标的：
一、拍卖标的：川AQ7206北京
客车（不含车辆号牌），参考价6400
二、标的展示：即日起在标的物
三、竞买报名：车辆按现状拍卖
28日16时前向我公司指定账户缴
拍卖有限公司；开户行：工
4402019609000012249；以到账关
行实名注册、报名，联系拍卖人审核
后取得竞买资格。与拍卖财产有
人、优先购买权人等应于公告期内
放弃相关权利。公司地址：成都市
号，联系电话：13666136091（咨询
四川竞驰拍

图 3.2-3 第二次登报公示

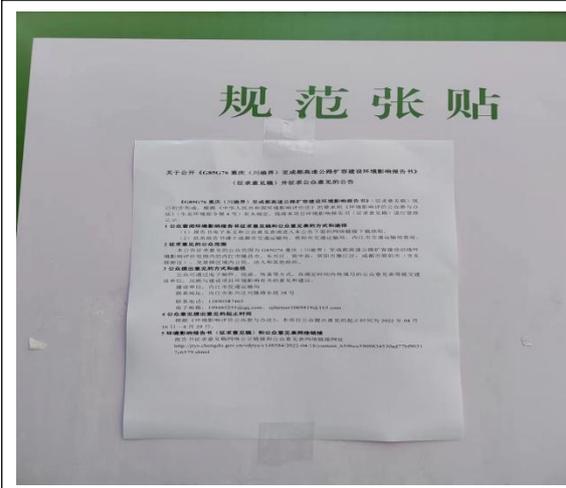
3.2.3 张贴公告

按照《环境影响评价公众参与办法》，在本项目环境影响报告书征求意见稿网络公示期间，2022年4月18日~2022年4月29日我单位在沿线乡镇、街办协助下，在项目沿线经过的成都市龙泉驿区政务中心、成都市龙泉驿区山泉镇、成都市简阳市简城镇、成都市简阳市杨家镇、成都市简阳市石桥镇、成都市简阳市新市街道；资阳市雁江区宝台镇、资阳市雁江区保和镇、资阳市雁江区东峰镇、资阳市雁江区堪嘉镇、资阳市雁江区老君镇、资阳市雁江区伍隍镇、资阳市雁江

区中和镇；内江市东兴区富溪镇、内江市东兴区双才镇、内江市东兴区田家镇、内江市高新区高桥街道、内江市高新区胜利街道、内江市资中县驷马镇、内江市资中县双龙镇、内江市资中县重龙镇、内江市隆昌市石碾镇、内江市隆昌市普润镇、内江市隆昌市界市镇等多个乡镇（街办）的信息公示栏中张贴了本项目环境影响报告书征求意见稿的信息公示。公开了：①环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；②征求意见的公众范围；③公众意见表的网络链接；④公众提出意见的方式和途径；⑤公众提出意见的有效时间。

本次现场张贴公示选择的地点主要为沿线乡镇（街办）的政务信息公示栏，属于沿线居民熟悉的场所，并由各乡镇（街办）主要负责人确保在网络公示期间所张贴公示处于持续公开状态。本项目环境影响报告书征求意见稿信息公示在沿线各乡镇（街办）张贴现场照片如下所示：

| | |
|---|--|
|  |  |
| <p>成都市龙泉驿区政务中心</p> | <p>成都市龙泉驿区山泉镇</p> |
|  |  |
| <p>成都市简阳市简城镇</p> | <p>成都市简阳市杨家乡</p> |



成都市简阳市石桥镇



成都市简阳市新市街道



资阳市雁江区宝台镇



资阳市雁江区保和镇



资阳市雁江区东峰镇



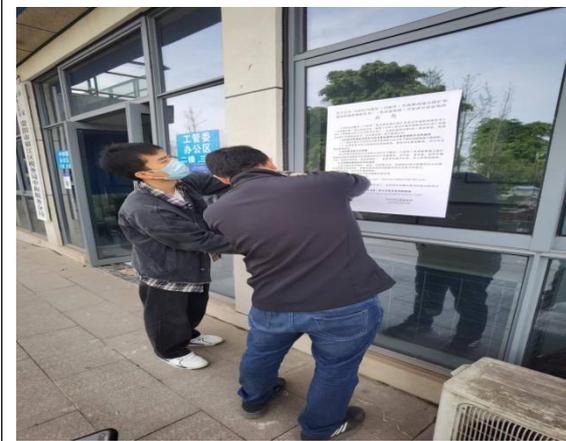
资阳市雁江区堪嘉镇



资阳市雁江区老君镇



资阳市雁江区伍隍镇



资阳市雁江区中和镇



内江市东兴区富溪镇



内江市东兴区双才镇



内江市东兴区田家镇



图 3.2-4 本项目环评征求意见稿现场张贴公示公告照片

3.3 查阅情况

公众如想进一步了解项目和环境影响评价的内容，可向建设单位或其委托的环境影响评价机构索取环境影响报告书征求意见稿和其他相关补充信息。本项目环评公示稿查阅场所设置在建设单位办公地址。

在征求意见稿公示期间，建设单位和环评单位均未接到查阅申请。

3.4 公众提出意见情况

建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 2022年4月26日

| 项目名称 | G85G76 重庆（川渝界）至成都高速公路扩容建设 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------------------|------|--------|--------------|--------|-----------------|-------------|-----------------|---------|--------|--------------|-------------|---------|--------|--------------|-------------|-----|-----------------------|------|----|----|----|-----|-------------|--|--|---|-----|-----------------------|------|----|----|----|----|-----------|--|--|---|-----|-----------------------|------|----|----|----|----|-------------|--|--|
| 一、本页为公众意见 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>与本项项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征收、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评参与内容）</p> | <p>表 1.7-1a 本项目主线（E+V+D+D+L 线）声环境和大气环境保护目标</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">序号</th> <th rowspan="2">敏感目标名称</th> <th rowspan="2">敏感目标坐标、方位、距离</th> <th rowspan="2">敏感目标性质</th> <th colspan="3">声环境敏感目标与项目关系（m）</th> <th rowspan="2">敏感目标人口数</th> <th rowspan="2">敏感目标备注</th> <th rowspan="2">敏感目标与项目关系示意图</th> <th rowspan="2">敏感目标与项目关系照片</th> </tr> <tr> <th>最近距离</th> <th>最近距离</th> <th>最近距离</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>林家桥</td> <td>W+D+D+L 线、D+L 线、D+L 线</td> <td>敏感目标</td> <td>44</td> <td>34</td> <td>27</td> <td>144</td> <td>100 户、140 人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>王家湾</td> <td>W+D+D+L 线、D+L 线、D+L 线</td> <td>敏感目标</td> <td>46</td> <td>38</td> <td>28</td> <td>14</td> <td>17 户、22 人</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>林家桥</td> <td>W+D+D+L 线、D+L 线、D+L 线</td> <td>敏感目标</td> <td>17</td> <td>88</td> <td>27</td> <td>14</td> <td>100 户、140 人</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | 序号 | 敏感目标名称 | 敏感目标坐标、方位、距离 | 敏感目标性质 | 声环境敏感目标与项目关系（m） | | | 敏感目标人口数 | 敏感目标备注 | 敏感目标与项目关系示意图 | 敏感目标与项目关系照片 | 最近距离 | 最近距离 | 最近距离 | 1 | 林家桥 | W+D+D+L 线、D+L 线、D+L 线 | 敏感目标 | 44 | 34 | 27 | 144 | 100 户、140 人 | | | 2 | 王家湾 | W+D+D+L 线、D+L 线、D+L 线 | 敏感目标 | 46 | 38 | 28 | 14 | 17 户、22 人 | | | 3 | 林家桥 | W+D+D+L 线、D+L 线、D+L 线 | 敏感目标 | 17 | 88 | 27 | 14 | 100 户、140 人 | | |
| | 序号 | 敏感目标名称 | | | | | 敏感目标坐标、方位、距离 | 敏感目标性质 | 声环境敏感目标与项目关系（m） | | | | | 敏感目标人口数 | 敏感目标备注 | 敏感目标与项目关系示意图 | 敏感目标与项目关系照片 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 最近距离 | | | 最近距离 | 最近距离 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 林家桥 | W+D+D+L 线、D+L 线、D+L 线 | 敏感目标 | 44 | 34 | 27 | 144 | 100 户、140 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 王家湾 | W+D+D+L 线、D+L 线、D+L 线 | 敏感目标 | 46 | 38 | 28 | 14 | 17 户、22 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 林家桥 | W+D+D+L 线、D+L 线、D+L 线 | 敏感目标 | 17 | 88 | 27 | 14 | 100 户、140 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>1、请咨询一下：林家桥路面距离我们村民修的房屋建基面的高度有+24 米高吗？这桥面距离水库水面是多高呢？</p> <p>2、我们村有 10 户的房屋距离林家桥距离较近，我们村因为位于渔箭镇的墨水函水库区域，水汽易蒸发，全年雾天特别多，成渝高速车辆通过时噪声都特别大，况且现在新建的高速公路车速更高，距离又特别近。为了建设美丽的中国，为了人民的美好生活愿望，恳请领导及建设单位能考虑到这特殊因素，在林家桥的设计修建过程中，在靠近我们房屋一侧的桥面采取降噪措施安装隔音设施，非常感谢！</p> <p>（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

图 3.4-1 公众意见照片

本项目在公示期间，建设单位收到了 2 位公众提出的意见。其中 1 位公众对

《G85G76 重庆（川渝界）至成都高速公路扩容建设环境影响报告书（征求意见稿）》的环境保护相关反馈意见 2 条，意见包括：①渔箭镇临近的黑水函水库区域，水汽易蒸发，全年雾天特别多。②既有成渝高速噪声影响较大，在林家桥的设计修建过程中，在靠近我们房屋一侧的桥面采取降噪措施安装隔音设施。另一位公众提出的意见（与本项目环境保护不相关）包括：①增加本项目与内大高速的互通立交。②内江往隆昌方向将绕行 13 公里。

3.5 其他公众参与情况

同时，在项目网络公示期间，腾讯网、澎湃新闻、百度贴吧、同花顺财经等网站上均对本项目有相关报道，从网友们的留言看，表示热切关注，盼望早日开工，未见明确反对本项目建设意见。总体而言，本项目的建设得到了公众的理解和支持。

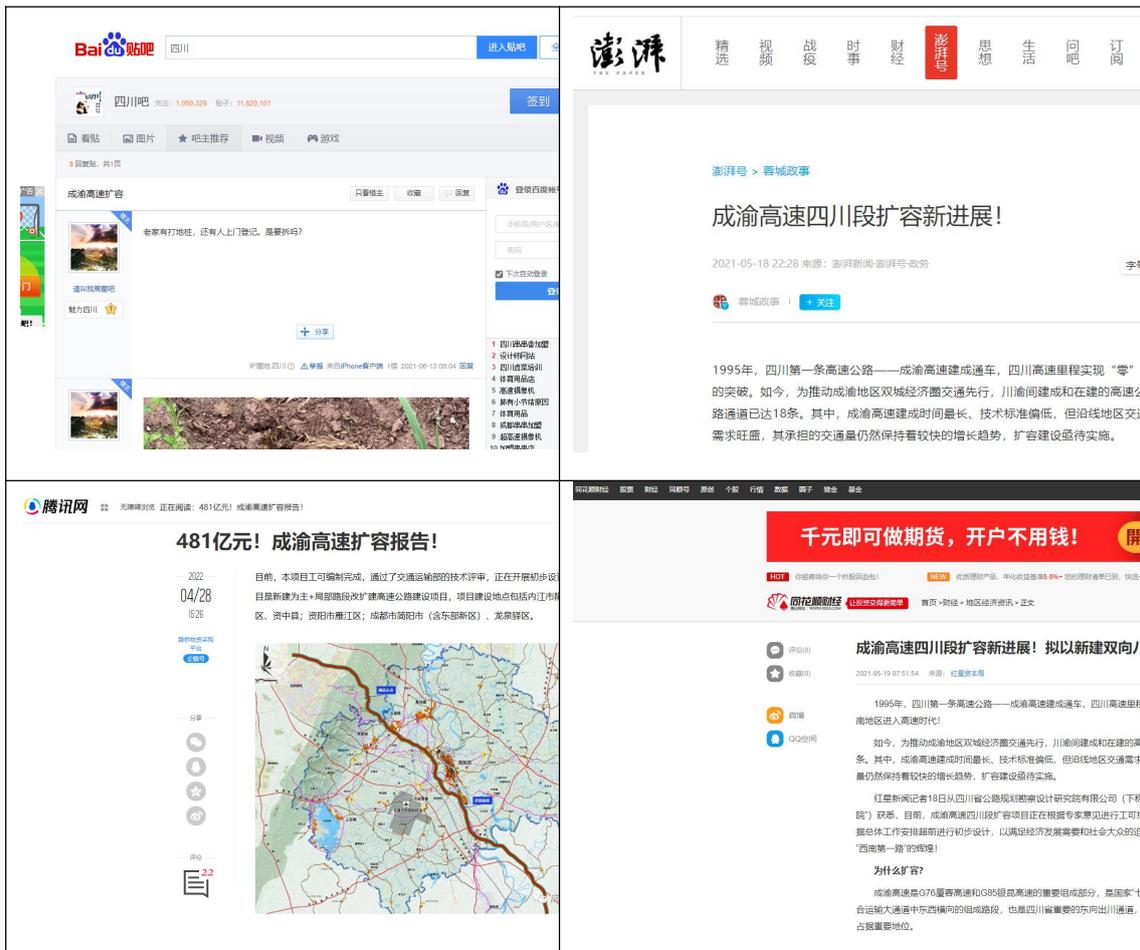


图 3.5-1 媒体关于本项目报道截图

《环境影响评价公众参与办法》要求：“对环境影响方面公众质疑性意见多的建设项目，建设单位应当组织开展深度公众参与”。本项目征求意见稿公示收

到了公众质疑性意见，但因意见较少，且公路院公司已详细回复提意见公众，积极完善修正了环评报告和公众参与说明，因此，不存在应开展深度公众参与的情形，即未开展公众座谈会、听证会、专家论证会等深度公众参与。

4 公众意见的处理情况

环评报告编制人员针对每个意见给出了详细解释与回复。并根据意见完善修正了报告内容与相关数据文稿。

公众 1 意见①：渔箭镇临近的黑水函水库区域，水汽易蒸发，全年雾天特别多。

回复：本项目在黑水函水库区域路段路线走线标高较高，高于黑水函水库库水面测时水位约 25 米，项目的实施与区域尤其是黑水函水库的蒸散条件无关，不会造成区域水汽蒸发条件的改变，不会引起区域全年雾日天数的增减变化。

公众 1 意见②：在林家桥的设计修建过程中，在靠近我们房屋一侧的桥面采取降噪措施安装隔音设施。

回复：根据林家桥路段声环境保护目标跟项目的位置关系、营运期声环境质量标准以及营运期交通噪声预测结果，林家桥路段声环境保护目标声环境质量在营运期能够达到该点位应该执行的 4a 类声环境质量标准，故本次环评在该点位没有设置额外隔声降噪措施。同时，项目预留了足够的营运期交通噪声跟踪监测及措施费用，如果该路段营运期交通噪声实际的跟踪监测结果显示超标，项目将实时、及时地增设相应的隔声降噪措施，以保证该路段声环境保护目标声环境质量达标。

公众 2 意见回复：公众 2 提出的 2 条意见不属于与本项目环境保护相关的问题。经向项目工可编制部分咨询了解，两条意见回复如下：本项目互通立交设置均征求和考虑了当地政府及行业主管部门的意见；内江绕城高速与内大高速设置有互通立交，本项目再设置必要性不大。从田家互通经由本项目往隆昌方向，只绕行 2-3 公里，而非 13 公里。

5 小结

根据《环境影响评价公众参与办法》的要求，我单位于 2020 年 12 月 15 日起，先后分别在成都市、资阳市、内江市交通运输局网站上进行项目环境影响评

价第一次信息公示。公开了建设项目基本情况、建设单位名称和联系方式、环评单位名称及联系方式、公众意见表网络链接和提交公众意见表的方式和途径。

《G85G76 重庆（川渝界）至成都高速公路扩容建设环境影响报告书征求意见稿》编制完成后，我单位于 2022 年 4 月 18 日-29 日分别在成都市、资阳市、内江市交通运输局网站上进行了报告书征求意见稿信息公示，公开了项目环境影响报告书征求意见稿的全文网络连接和查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众意见表的网络连接、公众提出意见的方式和途径及公众提出意见的起止时间等信息；在网络公示的同时，我单位牵头在项目经过的沿线乡镇信息公开栏进行了张榜公示。同时，于 2022 年 4 月 20 日、2022 年 4 月 22 日，通过四川经济日报刊登了本项目环境影响报告书征求意见稿的相关信息公示。在第二次公示期间，我单位收到了少量来自公众对环境影响报告书征求意见稿的相关反馈意见，我单位委托环评编制人员针对这些意见给出了相应的详细解释与回复，并根据意见完善修正了报告内容和相关数据文稿。2021 年 4 月 26 日，我单位在项目环评报批前，在网络平台上对《G85G76 重庆（川渝界）至成都高速公路扩容建设环境影响报告书》全文和公众参与说明全文进行了公示。同时，在项目网络公示期间，腾讯网、澎湃新闻、百度贴吧、同花顺财经等网站上均对本项目有相关报道，从网友们的留言看，表示热切关注，盼望早日开工，未见明确反对本项目建设意见。总体而言，本项目的建设得到了公众的理解和支持。本项目首次公示、征求意见稿公示相关纸质资料、报纸、网页截图和现场照片已进行存档备查。

6 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在 G85G76 重庆（川渝界）至成都高速公路扩容建设环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，并按照公众参与结果，编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《G85G76 重庆（川渝界）至成都高速公路扩容建设环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密和个人隐私。如存在弄虚作假、期满欺骗等情况及由此导致的一切后果由我单位全部责任。

承诺单位：内江市交通运输局

承诺时间：2022 年 07 月 05 日